

# Visiones Interdisciplinarias sobre Movilidad

Síntesis de Entrevistas

Pablo Botta  
Leonardo Ezequiel Dittrich  
Juan del Valle  
Rodrigo Tóffano  
Manuel de Jesús Ortega Morales  
Beatriz Sosa

Las siguientes entrevistas fueron realizadas por las Arquitectas Julia Schiavoni y Vanina Dalvit en el marco del “Curso: Movilidad Urbana Sostenible: Hacia un cambio de paradigma” organizado por el Centro Latinoamericano de Formación Interdisciplinar (CELFI), Secretaría de Ciencia y Tecnología, de la Universidad Nacional de Córdoba, en Mayo del 2017.

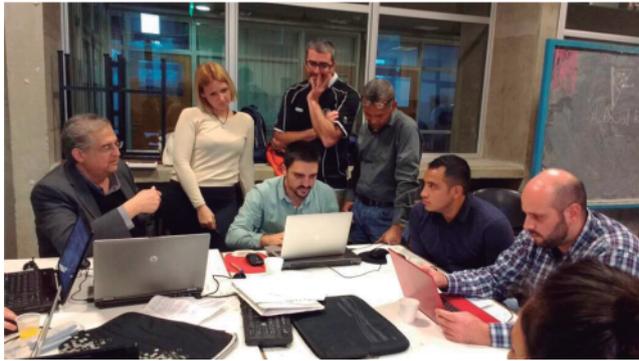
Las mismas buscan rescatar y divulgar las experiencias y opiniones de algunos de los becarios participantes. Los entrevistados son de diversos orígenes (Argentina, Brasil,

Colombia) y campos de formación e investigación (arquitectos, ingenieros civiles y ambientalistas, licenciados, etc.), pero abordan desde su disciplina la problemática de la movilidad y la sostenibilidad urbana en la ciudad contemporánea.

De esta manera se busca honrar la idea del curso que proponía que *“una mirada integradora y multidisciplinaria de la problemática de la movilidad, es el camino adecuado para alcanzar condiciones de desarrollo urbano sustentable”*.

Se invitó a los entrevistados a comentar sus experiencias y puntos de vista en relación a su trayectoria profesional, sus primeras impresiones sobre la movilidad y planeamiento en la ciudad de Córdoba y en sus ciudades de origen, así como también sus conclusiones del curso y posibilidades a futuro.

**“Una mirada integradora y multidisciplinaria de la problemática de la movilidad, es el camino adecuado para alcanzar condiciones de desarrollo urbano sustentable”**



“Estoy haciendo un doctorado en **ingeniería de transporte** en la Universidad General de Río de Janeiro, creo que como el tema es el transporte la relación es directa, por el momento no trabajo, pero quiero ser profesor y me interesa la **idea de la interdisciplinariedad**, eso es lo más importante para mí.”

**RODRIGO TÓFFANO**

“Lo vinculo con la futura tesis que estoy por empezar y con todas **las herramientas informáticas** de los sistemas de información geográfica de la maestría y aplicarlo en lo posible a la ciudad de Paraná que es una ciudad que tiene muchos **problemas urbanos relacionados con la movilidad**. Dentro de la cantidad de problemas que tiene, la movilidad es uno bastante grande.”

**LEONARDO DITTRICH**

“Estoy trabajando específicamente en temas de **movilidad urbana** en la Secretaría de Planeamiento de Bariloche, trabajando el cómo mejorar la visión de la **interdisciplinariedad en la movilidad**, que es un tema bastante complejo.”

**JUAN DEL VALLE**

### Respecto de tu trayectoria ¿Cuál es el interés que has tenido en el Curso de Movilidad Sostenible?

**PABLO BOTTA**

“Trabajo en una **ONG**, una Asociación civil sin fines de lucro, se llama S. ROSARIO, y tiene varios **proyectos de sustentabilidad de aplicación directa**. Yo participo directamente en los de movilidad. Tengo una aplicación para el **incentivo del ciclismo urbano** que involucra detalles de las ciclo vías, horarios de atención y apertura de bicicleterías, lugares para estacionar bicicletas gratis y cubiertas, estacionamiento público de bicicleta talleres de reparación y todos los datos referidos a que uno pueda moverse con mayor seguridad en bicicleta. Por otro lado tengo una aplicación móvil igual para fomentar que las personas compartan viajes de autos.”

**MANUEL ORTEGA MORALES**

“Es muy interesante compartir con todos las **opiniones** diferentes, las expectativas. Siempre está bueno que las cosas nos sorprendan y efectivamente estoy sorprendido, hemos tenido un taller de colaboración, hemos trabajado alrededor de temas puntuales de Córdoba, pero todos estos temas los tenemos en nuestras ciudades, entonces, de alguna manera aportan a la formación. Una de las razones de haber venido es también **legitimar todas esas ideas** que uno va produciendo en casa y que te preguntás: quién más lo dijo, dónde se hizo, quién más piensa de esta manera, y al tener estos profesores internacionales que nos acompañan uno de a poco va fortaleciendo el discurso.”

**BEATRIZ SOSA**

“Comencé trabajando en un Centro de Investigación con temas de **calidad de aire e indicadores** que representarían los problemas de las fuentes fijas asociados a la calidad de aire y luego fui ampliando ese trabajo haciendo estudios de calidad de aire, trabajando con compuestos orgánicos volátiles y viendo cuál era el impacto en la salud.

Me pareció bueno **incorporar las fuentes móviles**, en los temas de trabajos en investigación son importantes los recursos, entonces a medida que iba avanzando iba encontrando gente con quien interactuar y así pude sumar a la fuente móvil.”

“Creo que es muy buena formalmente la cuadrícula de manzanas en cuanto a la planificación. Noté que al haber tantos edificios, la sombra es muy alta sobre la calle, casi **no ingresa sol.**”

**RODRIGO TÓFFANO**

“Es una ciudad **muy ruidosa** y el tema de los taxis lo encuentro muy violento a la hora de ir por una avenida o calle manejando. Respecto al tema ciclovías no vi ningún lugar para alquilar bicicletas.

No se separa la **basura** tampoco, en Paraná estamos llevando un programa respecto a eso. Ayer recorrí el Parque Sarmiento lo vi demasiado cargado, estaba **deteriorado** y lo note un poco abandonado.”

**LEONARDO DITTRICH**

“Es interesante el barrio de Nueva Córdoba en relación a la **densidad**, y es muy caminable también. Vimos una **dependencia muy grande del coche**, manejan bastante agresivamente. El **transporte público esta desactualizado**, quizá habría que buscar una forma de optimizar esta situación. Hay **poco espacio verde**, pareciera que acá se limita solo al Parque Sarmiento y a Ciudad Universitaria y después no hay plazas, ni espacio de esparcimiento, ni recreativos en esta área. Muy pocos espacios abiertos.”

**JUAN DEL VALLE**

### ¿Cómo ves el urbanismo en la ciudad de Córdoba?

**PABLO BOTTA**

“No tengo desarrollo de arquitecto pero en relación a lo que puedo opinar respecto al urbanismo, veo un **desarrollo muy auto céntrico**, la ciudad está pensada más en los autos o en el tráfico vehicular. Por ejemplo: en los accesos peatonales, uno tiene que ver los semáforos de los autos, si yo cruzo una intersección y estoy a contramano de cómo viene el tránsito tengo indirectamente un semáforo, no tengo uno que me indique a mí cuándo cruzar.”

**MANUEL ORTEGA MORALES**

“Son muy poquitos días, yo me he transportado en bici y encuentro que es la mejor manera de moverme en todas partes. Aquí en Córdoba, tengo una bici prestada y estoy en una ciudad prestada, me siento cómodo, en ese sentido creo que Córdoba es una ciudad que **todavía puede hacer muchas cosas interesantes por el peatón y la bicicleta.**

En Córdoba el **sistema de espacios es interesante**, las avenidas y las calles tienen muchísimos estacionamientos y me sorprende que no haya una vía exclusiva para los buses cuando es el único transporte público que tienen, pero a pesar de todo eso a mí me resulta más cómodo montar en bicicleta aquí que en Medellín. Por esta razón he coincidido con demás compañeros que tienen una **gran oportunidad** de apostarle a modos más sostenibles.”

**BEATRIZ SOSA**

“En cuanto a urbanismo no tengo una formación fuerte, creo que en cuanto a movilidad uno está en una avenida y se ven **muchos taxis y muchos remises**, lo que llama mucho la atención. Me parece que el **volumen de tráfico es bastante importante**, es una percepción que tengo al estar en la zona céntrica. En ese sentido creo que hay mucho que mejorar en cuanto a medios de transporte y lo que se le ofrece al usuario. Cambiaría esa oferta de taxi/remis a una oferta de mejorar el transporte público de la ciudad o alguna de las otras herramientas que estamos viendo y que no están siendo usadas.”



“A los que no vivimos en Córdoba nos cuesta ubicarnos espacialmente, si no hubiese sido por el plano que fui a pedir, no veía planos de ubicación. Tienen la Manzana Jesuítica, pero no vi señalética que indique los puntos importantes a recorrer o a ser visitados y lo mismo en ciudad universitaria cuando vine la primera vez no encontré cartelería ni señalética que me indicara cómo moverme dentro del espacio. Lo note desordenado.”

**LEONARDO DITTRICH**

“Vida estudiantil, por lo menos es lo que vi acá, **bastante hostil** en el movimiento para caminar cómo se maneja y me parece que tiene **mucho cultura.**”

**JUAN DEL VALLE**

### ¿Cuál fue tu primera impresión de la ciudad de Córdoba?

#### **PABLO BOTTA**

“Por un lado, es una ciudad agradable, la gran mayoría de la gente, incluso en el transporte público, me resultó bastante agradable. Desde el punto de vista humano me pareció una ciudad **un tanto desconectada**. Lo sentí cuando llegue al aeropuerto o al centro y ciudad universitaria. Note que está en un entorno serrano y **le falta un poco de naturaleza** un poco más de conexión con el ambiente a la ciudad.

Por ejemplo, Rosario tiene el río que es el eje central y la ciudad está toda configurada alrededor de eso y seguir la línea del río te hace recorrer la ciudad y te acerca con los puntos.”



#### **BEATRIZ SOSA**

“Es una ciudad **muy ruidosa, mucho movimiento** en las distintas horas del día.

Te doy un ejemplo, veníamos charlando con un taxista sobre el respeto entre el conductor y el peatón y se pone el semáforo en verde y es como si bajara la bandera y hay que salir lo más rápido posible a toda velocidad. El peatón tiene que venir muy consciente y calcular si tiene el tiempo para alcanzar a cruzar o no. Hay patrones que ya están marcados y se manejan de cierta manera y creo que no están abiertos al diálogo lo que tiene que ver con movilidad.”

**Río de Janeiro, Brasil.** “Hay nuevas líneas de transporte público para conectar la ciudad, para bajar los costos del metro se agregaron líneas de bus. En el centro de la ciudad de Río, la perimetral salió y en ese vacío se crearon espacios públicos, **toda- vía son intervenciones muy puntuales.**

Hay un plan de ciclo vías y Río de Janeiro es la ciudad con mayor ciclo vías de Brasil.

La **integración de la ciudad** es importante, tanto de las clases sociales como de movilidad. El problema de Río es que intenta gastar lo menos posible y cuando el proyecto está listo, ya se encuentra saturado. No satisface la demanda.”

**RODRIGO TÓFFANO**

**Paraná, Argentina.** “Accidental e improvisado. La gestión actual es la primera en desarrollar un **plan maestro para la ciudad.** Venía creciendo por desarrollistas inmobiliarios. Había muy **poca normativa** que regulara, entonces la ciudad creció sin fin, desbordando servicios y con muy poca densificación. La estructura de transporte va en contramano de la movilidad sustentable. Se están haciendo dos autovías de ingreso, porque ha crecido de forma difusa. En el centro histórico, se demuelen casas antiguas para dar lugar a estacionamientos. Se está perdiendo mucho patrimonio urbano.”

**LEONARDO DITTRICH**

**Bariloche, Argentina.** “Tenemos dos códigos vigentes, y una **normativa muy poco clara.** Dos códigos con visiones muy distintas, el del año 1980 pretendía desurbanizar la zona de mayor **valor paisajístico** de la ciudad y el de 1995 es una convalidación de lo que había venido pasando a pesar del plan anterior.

Hay una **confusión total de usos e indicadores.** Las estrategias que tenían cada uno de los planes no funcionaron ninguna de las dos, por eso estamos tratando de volver a armar los planes de ciudad paso a paso con **participación ciudadana.**”

**JUAN DEL VALLE**

**¿Cómo consideras las acciones del planeamiento en tu ciudad en cuanto a lo urbano y la movilidad?**

**PABLO BOTTA**

**Rosario, Argentina.** “Actualmente tiene un plan a 20 años, es un plan general para toda la ciudad, tiene un plan ambiental y también en varios otros factores, donde incluso **fuimos convocados** para participar en la planificación. Está a nivel de planificación hay que ver hasta qué punto se pueden alcanzar todas las cosas del plan. Yo creo que al menos hay un plan sobre cómo se está pensando la ciudad y se nota en algunas **políticas de movilidad** que son realmente contrastables con la ciudad de Córdoba, por ejemplo, cantidad de ciclo vías, y no hay semáforo en Rosario que no tenga semáforo peatonal en las cuatro direcciones.”

**MANUEL ORTEGA MORALES**

**Medellín, Colombia.** “El urbanismo normalmente se ha asociado a ese diseño novedoso, vanguardista, de luces y tecnología, pero en Medellín particularmente el urbanismo se dedicó en los últimos 10 años a lo **social**, de hecho, a raíz de haber invertido en grandes infraestructuras asociadas principalmente a los **sistemas de transporte** que conectan a las personas que viven en las periferias con el centro de la ciudad y con las actividades. El **desarrollo de equipamientos** que mejoran la calidad de vida de personas que están más lejos y hacen que la conectividad sea más alta y sus oportunidades mejores. Yo creo que Medellín va en el camino correcto pero ese camino todavía no ha terminado.”

**BEATRIZ SOSA**

**Tandil, Argentina.** “Mi ciudad es una ciudad chica, tenemos una dirección de ambiente que participa gente con la formación que tengo yo entonces desde ahí se hace un gran esfuerzo y se tiene en cuenta **la cuestión ambiental en la planificación**, más lo que tiene que ver con la **gestión de los residuos** sobre todo. Lo que es movilidad recién ahora se está teniendo en cuenta a partir de lo que es estimación de emisiones y transporte público.  
En el sentido de la planificación no tenemos grandes problemas porque todavía es una ciudad chica por lo que no se ven problemas en cuanto a lo que responde al transporte público.”



“Me llevo **experiencias muy valiosas** de todo lo que me va contando gente de diferentes partes de Latinoamérica, desde **acciones muy concretas** muy chiquititas que tienen un impacto tremendo. Lo veo muy posible de trasladar a Paraná, o en mi localidad que es más chica y que todavía tenemos una dependencia del auto y de la moto terrible.

Me llevo muchas experiencias buenas para practicar. Tampoco tenemos alquiler de bicis en Paraná.”

**LEONARDO DITTRICH**

“Me pareció interesante la relación con los profesores y alumnos, también la temática, pero podría haber sido un poco más interdisciplinario. Había muchos arquitectos y con una **mirada muy proyectual**.

**JUAN DEL VALLE**

### ¿Qué opinión tenés con respecto a lo que se realizó en el Curso de Movilidad Urbana?

**PABLO BOTTA**

“Como experiencia me pareció muy buena. Es la primera vez que participo y le comentaba a mis compañeros que me llevo la experiencia de compartir con **gente con formación muy distinta** a la mía. Eso para mí es muy bueno, que el curso haya convocado a gente de muchas disciplinas, es algo enriquecedor y que lo veo también en la ONG donde trabajo que tiene el mismo espíritu y no somos todos mono-carrera. Somos de muchas carreras distintas entonces **las soluciones son mucho más enriquecedoras** y tiene en cuenta más de un solo plano. Son multidimensionales. Me ha acercado a urbanistas y especialistas en ambiente y creo que nos podemos complementar.”

**MANUEL ORTEGA MORALES**

“La primera es que trabajando temas de desarrollo urbano, de desarrollo territorial y normativa, el tema de **cambio de paradigma es muy interesante**, porque nosotros escuchamos de parte de nuestros políticos y nuestros dirigentes, que van a **apostar a una movilidad sostenible**, pero esas palabras no se reflejan en la calle.

Me motiva, porque este es un curso entre países cercanos para que hablemos del tema, para saber qué es lo que esta pasando en otras partes , si alguien ya lo ha logrado y si efectivamente **hay herramientas para que ese cambio se dé.**”

**BEATRIZ SOSA**

“El curso me encantó. Me gustaron los ejes que estaban propuestos. Me parece que la **calidad de los disertantes** es importante, se notan sus trayectorias. Me parece, como crítica constructiva, que hubiera sido bueno que dentro de los disertantes haya gente con formación más allá de la arquitectura y la ingeniería. Los ejes sí estuvieron pensados desde ese lugar pero cuando se escuchan las disertaciones no se logró esa articulación con la interdisciplina.”



“Si bien la mayoría eran arquitectos en el grupo faltaba el nivel de la **complejidad social**. Los geógrafos nos dividimos entre sociales y físicos, yo creo que lo social es muy importante y me parece que en los cursos y en los debates se abordaban las problemáticas en un plano topográfico ideal y no veíamos lo social.

Creo que por la falta de tiempo, no se pudo abordar profundamente la cuestión social. Si bien se planteó que hay un barrio donde vive la mayoría de los estudiantes, no sé qué pasa alrededor de Ciudad Universitaria, me quede en el camino. Me hubiese gustado tener conocimientos previos para poder aportar un poco más desde ese punto de vista.”

**LEONARDO DITTRICH**

“A mí me interesa enfocarme en la **mirada estratégica del proyecto**, en cómo encarar una estrategia. Esa fue la intención. Trabajo en el equipo de la Sub Secretaria de Planeamiento y se trabaja de manera horizontal. Si bien hay una persona a cargo todos trabajamos en el mismo nivel. Hay 4 arquitectos, un ingeniero civil, un diseñador de paisaje, un biólogo especialista en medio ambiente, una asistente social y un comunicador social.

Los temas más generales de planeamientos los llevamos entre todos. Armamos a veces equipos en diferentes proyectos pero tratamos de **trabajar interdisciplinariamente** en todos los trabajos.”

**JUAN DEL VALLE**

**¿Qué crees que puedes aportar desde tu formación académica?**

**PABLO BOTTA**

“Desde mi formación puedo ayudar a **conectar el plano físico**, que es en lo que generalmente se desarrollan los arquitectos y urbanistas, **con el plano digital** que hoy en día tiene una gran presencia en la ciencia actual. Años atrás no se notaba tanto pero hoy pasamos más tiempo con el celular que en un colectivo. Por eso es importante acercar esos dos planos para que podamos aprovechar más de la ciudad en nuestra vida en general.”



**BEATRIZ SOSA**

“Estuvimos trabajando mucho la **definición de ambiente**, cómo entendemos eso en la micro y macro escala. No se puede pensar en una propuesta de transporte en la micro escala y olvidarse de la macro escala, sino estoy solucionando un problema ambiental en la micro escala que me genera un problema ambiental en la macro escala.

Esa discusión ha sido bastante positiva, nos ha hecho pensar que un cambio en la movilidad de transporte puede significar un **impacto en una escala** y otro distinto en la otra.”