

## **Archivos ferroviarios: recuperación y concientización.**

### **El caso del proyecto de extensión en archivística de la Universidad Nacional de Río Negro**

*Laura Kropff\**

*Eva Muzzopappa\*\**

*Pilar Pérez\**

*María Emilia Sabatella\**

*Verónica Saquilán\*\*\**

#### **Resumen**

*Los archivos relacionados a los ferrocarriles argentinos se encuentran en la actualidad diseminados, fragmentados y abandonados a lo largo del país. De esta forma su accesibilidad se vuelve un problema para investigadores e interesados en trabajar en los mismos. En este sentido, este trabajo busca poner en conocimiento un fragmento recuperado de este archivo en el contexto de un proyecto de concientización en torno a la archivística y al mismo tiempo generar vínculos con otras partes de este archivo que se extienden a lo largo del país.*

Palabras claves: Archivos ferroviarios - Recuperación - Concientización

#### **Abstract**

*The files related to the Argentine Railways are now scattered, fragmented and abandoned throughout the country. Thus accessibility becomes a problem for researchers and people interested in working with them. In this sense, this paper seeks to visibilize a fragment recovered from this file in the context of a project that raises awareness around the importance of archives and, at the same time, it seeks to create links with other parts of this file that extend throughout the*

\* Instituto de Diversidad Cultural y Procesos de Cambio (IIDyPCa), Universidad Nacional de Río Negro (UNRN). Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET).

\*\* Instituto de Diversidad Cultural y Procesos de Cambio (IIDyPCa), Universidad Nacional de Río Negro (UNRN).

\*\*\* Universidad Nacional de Río Negro (UNRN).

*country.*

Key words: Railway files - Recovery - Awareness on archives

Fecha de recepción: 21/09/2012

Fecha de aceptación: 17/12/2012

## **Introducción**

En el año 2009 llegó al Instituto de Investigaciones en Diversidad Cultural y Procesos de Cambio (Sede Andina de la Universidad Nacional de Río Negro) la información sobre la existencia de un vagón de tren abandonado a 20 km. de la ciudad de Ingeniero Jacobacci de la desaparecida empresa estatal Ferrocarriles Argentinos, en cuyo interior se encontraba gran cantidad de documentación. El Instituto comisionó investigadoras para realizar las tareas de desinfección y traslado de los documentos para guardarlos en un repositorio de la universidad. Se produjo así la primera expedición de rescate de los documentos, en la misma se reunieron aproximadamente treinta bolsas de documentación, que quedaron bajo la guarda –hasta la actualidad– de la Universidad Nacional de Río Negro.

Tras el traslado, logró identificarse que los documentos corresponden a procedimientos administrativos de las décadas de 1930, 1940 y 1950. En la década de 1990, el proceso de privatización de Ferrocarriles Argentinos preveía una política para el archivo que consistía en solicitar a los jefes de estación que enviaran los documentos a Buenos Aires. Sin embargo, muchas veces esa solicitud llegaba junto con el telegrama de despido. Algunos documentos fueron efectivamente enviados y concentrados en los talleres de la Estación Remedios de Escalada. Pero el resultado más impactante fue que muchos de los documentos no fueron remitidos y quedaron abandonados.

Este rescate documental produjo la necesidad de generar instancias para la realización de un tratamiento de la documentación para su preservación y organización con criterios archivísticos formales. Y se convirtió en el puntapié inicial para comenzar una labor cuyo objetivo fue difundir la importancia del cuidado y la preservación de los archivos, entendiendo a los mismos como fuente de memorias pero también de

derechos.<sup>1</sup>

En este contexto fue presentado un proyecto de extensión que comenzó sus actividades en octubre de 2010 y que convocó, sumadas a las docentes investigadoras y bibliotecaria que ya habían iniciado el trabajo, a los alumnos de primero y segundo año de la Diplomatura en Humanidades y Estudios Sociales de la Sede Andina de la Universidad Nacional de Río Negro. Este trabajo en concreto generó una adhesión y compromiso por parte de los involucrados y permitió llegar a sectores que no se sentían identificados inicialmente con la problemática o, por el contrario, que no tenían conocimientos respecto del tratamiento que debían otorgarse a los archivos, creando una red inicial de actores ligados a diversos sectores de la comunidad que hicieron propio el desafío. El proyecto fue acompañado y asesorado por el Archivo General de la Nación-Departamento Archivo Intermedio (AGN-DAI) cuyo apoyo fue fundamental para desarrollar nuestro trabajo.

### **Premisas teóricas y líneas de trabajo**

Una de las primeras cuestiones que debe ser aclarada aquí es que el “acceso” a los archivos no debe ser entendido sólo como una garantía otorgada, un derecho que se encuentra contemplado por la Constitución y por una serie de tratados internacionales ratificados por la misma. Las dificultades al acceso deben ser entendidas también como una serie de obstáculos que, a contrapelo de lo que el derecho garantiza, impiden tanto la consulta del material como la preservación de los archivos. Se trata de condiciones de orden práctico entre las cuales se encuentran las ligadas al ordenamiento, organización y conservación de los documentos.<sup>2</sup>

La preocupación, entonces, de nuestro trabajo intentó dirigirse a sentar las bases a partir de las cuales concientizar, por un lado, y capacitar por el otro, a estudiantes en general y a aquellas personas que tienen relación con diferentes tipos de archivos en particular, en un proyecto que destacara la importancia de la preservación de dicho material, y la necesidad de un ordenamiento que permitiera efectivamente su consulta. Si la idea básica partía de los problemas asociados a la conservación y acceso a los

---

<sup>1</sup> Michel DUCHEIN, *Los obstáculos que se oponen al acceso, a la utilización y a la transferencia de información conservada en los Archivos: Un estudio del RAMP*, París, Unesco, 1983.

<sup>2</sup> Ibid.

archivos, el objetivo se centró en la necesidad de crear conciencia sobre el valor de los mismos y, a partir de allí, divulgar cuáles son los procedimientos que se deben aplicar para que se garantice que la población tenga acceso a ellos y haga efectivo su derecho a la información. Desde estas premisas se conformaron cuatro sub equipos al interior del proyecto de extensión para abordar el trabajo con la documentación rescatada –y los nuevos objetivos surgidos a partir de este evento:

El primero es el *Subequipo de relevamiento y diagnóstico*, cuyo objetivo es relevar y diagnosticar las condiciones de preservación y organización de la documentación de los archivos de las organizaciones sociales y diversas dependencias de instituciones del Estado, en la ciudad de Bariloche.

En el marco de las tareas de relevamiento se realizaron dos nuevas búsquedas de documentación abandonada (Ing. Jacobacci) y una exploración inicial del ramal correspondiente al hoy denominado “Viejo Expreso Patagónico La Trochita” (tramo Esquel – Nahuelpan).

Por su parte, el subequipo de *Investigación en la historia de los ferrocarriles patagónicos* apuntó a relevar información que permitiera contextualizar y reconstruir el archivo recuperado. En este sentido, los objetivos específicos de este subequipo son generar una periodización de la historia de los ferrocarriles en Argentina, destacando principalmente la historia de los ferrocarriles patagónicos durante el período 1920 – 1960, clasificar y ordenar la documentación en base a los conocimientos de archivística, teniendo en cuenta las modificaciones dentro de la organización de los ferrocarriles producto de los cambios históricos y, por último, relevar y producir nuevas fuentes que permitan enriquecer el relato histórico. En líneas generales, la historia de los ferrocarriles recorre, atraviesa y encarna la historia de la constitución del estado nacional argentino y la tarea de sistematizar el conocimiento y las fuentes en torno a este tema representan un desafío y una apuesta a acrecentar nuestro patrimonio histórico.

El *subequipo de Organización y preservación* avanzó sobre actividades teórico-prácticas de Conservación. En función de ello se comenzó con los procedimientos de discriminación del material a preservar y a restaurar. Luego se inició la aplicación de procedimientos de preservación: procedimientos preventivos de manipulación, procedimientos de aplicación al material y procedimiento a aplicar en estanterías y espacio físico disponible. A su vez, se articuló con biólogas docentes de la Universidad que colaboran con el diagnóstico en laboratorio del biodeterioro del material de archivo

rescatado.

Finalmente, se inició el proceso de organización de la documentación de acuerdo al ciclo vital de los documentos y al principio de procedencia en vinculación con el relevamiento de fuentes históricas llevado adelante por el sub-equipo de investigación.

### **Contenido, estado y acceso a los archivos del ferrocarril encontrados**

En la actualidad, tras las tareas de preservación y conservación, el equipo se encuentra finalizando las tareas de identificación, clasificación y descripción de la documentación.

Entre las series documentales han sido identificadas: *boletines semanales de servicio, cuadernos de índices de mercadería, registros de cargas, guías de cargas, boletines informativos del Ministerio de Transportes de la Nación, libros de asistencia de personal, telegramas de servicios, notas de embarque y empaque*, entre otros. Los documentos están fechados entre 1930 y 1960 como fechas extremas. Se prevé la publicación de los descriptores una vez finalizadas las tareas mencionadas a través de nuestro blog. El blog funciona como herramienta de comunicación por medio del cual se difunden actividades y materiales: <http://proyectodearchivisticaunrn.blogspot.com/>. En este sentido nos interesa invitar a investigadores, interesados y a otros archivos o recuperaciones documentales que se encuentren trabajando en el tema a contactarse por esta vía.

### **Conclusiones**

Resulta de suma importancia dar a conocer este trabajo para reunir los fragmentos aislados de los fondos documentales ferroviarios que se encuentran diseminados, y muchas veces en estado de abandono, a lo largo del país. En este sentido, nos interesa difundir el proceso de este proyecto de recuperación puntual con un doble objetivo: facilitar un primer acceso a los documentos recuperados y, al mismo tiempo, visibilizar parte de un archivo que no ha sido sistematizado a nivel nacional a pesar de su importancia. Al mismo tiempo, el caso puntual de los documentos ferroviarios se incluye en un proyecto más ambicioso que se centra en promover la toma de conciencia

acerca del valor de los archivos para la memoria institucional y colectiva, para la investigación y para la demanda de derechos. Es por eso que consideramos que esta experiencia de recuperación documental, así como la concientización sobre la importancia del patrimonio archivístico que la misma trajo aparejado, son tareas imprescindibles para la defensa de los derechos y la historia de nuestra sociedad.