



En este número de Cardinalis, podemos reconocer un diálogo crítico en relación a variadas temáticas, se entrelazan variopintos interrogantes, aportes y metodologías que enriquecen los abordajes y respuestas a diversas problemáticas urbanas, rurales, de transporte, vivienda, economía y violencias institucionales, analizadas en clave territorial.

Así nos encontramos con artículos que recuperan de diversas formas, múltiples geografías que ponen en tensión los espacios producidos por los grupos de poder hegemónicos, dando cuenta de procesos de resistencia, de lucha y contestación. También nos encontramos con propuestas analíticas desde las cuales se abordan temas de infraestructura y servicios vinculados al transporte, o estudios de población.

Se conforma, entonces, una trama que permite vislumbrar discusiones-reflexiones analíticas, a partir de perspectivas críticas, que entretejen un diálogo colectivo en su conjunto en torno a la variedad de abordajes posibles en torno a múltiples realidades territoriales.

Cada estudio y propuesta reunida aquí tiene su propia trayectoria y posicionamiento teórico-epistemológico asumido como forma de entender y abordar las realidades. Como invitación a su lectura y en pos de proponer articulaciones posibles, reconocemos dos amplios ejes temáticos que permiten movernos, brindar encuentros, conexiones entre las diversas investigaciones, experiencias de trabajo a campo, de extensión y de construcción con la comunidad que nos han compartido l*s¹ autor*s.

1. Dimensiones económicas y dinámicas urbanas en revisión

Las necesidades del sistema capitalista en el que vivimos hacen que múltiples estudios se encuentren muchas veces al servicio del capital, de determinados grupos de poder, para el desarrollo de estrategias que sostengan al sistema sin cuestionar la forma y

¹ Utilizamos el * como forma de hacer ruido en aquello que hemos asumido como forma “normal” y normativa de nuestro lenguaje. Habrá a quienes les genere molestia, indignación, que piensen que no debería utilizarse en una revista académica. Para nosotr*s es parte de nuestro quehacer como pensador*s crític*s y comprometid*s con las luchas de quienes son/somos y se sienten/sentimos violentad*s, invisibilizad*s, silenciad*s con el uso de un lenguaje androcéntrico en el que el gramatical masculino es universalizador de todo individuo y género.

lógica de accionar; pero también potencia otras fuerzas y creatividad para poder realizar otros abordajes, utilizar diversas metodologías, proponer múltiples estudios que ponen énfasis en las necesidades propias de la gente, del cómo afectan a la vida, a los territorios determinados procesos económicos, políticos, culturales, entre otros.

Dos artículos de este número nos llevan a problematizar un eje clave del planeamiento urbano, económico y geopolítico: infraestructura de transporte y servicios de transporte. Las economías de los territorios, en las distintas escalas que sean abordadas, tienen una fuerte vinculación e influencia con la infraestructura y servicios de transporte. Como afirma Santos (2003 [1979]) “(...) la integración de los espacios a través del transporte es un elemento esencial del planeamiento capitalista” (p. 25, traducción propia). Son las redes las que permiten los flujos, que articulan materialidades, que estructuran los territorios, posibilitan tanto el consumo como la redistribución de actividades productivas y de riquezas. A la vez, que son producidas y afectadas por y en esos procesos, tanto éstas como las comunidades locales y el ambiente.

El artículo de **Álvaro Álvarez** aborda el caso de América del Sur, particularmente la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) a través de un estudio macroregional del Corredor Bioceánico Central. Nos habla de un proceso de reconversión de la infraestructura de transporte mediante la cual se articulan actores hegemónicos y recursos que consideran estratégicos. Reconoce que esta infraestructura es base de una integración económica enfocada en la ampliación de mercados, una profundización de la explotación de recursos y la generación de áreas de actuación transnacionales. Un modelo de infraestructura que trasciende lo nacional para tomar una escala regional, generando grandes impactos a nivel poblacional y de los espacios geográficos en donde se producen formas de ejercicio del poder asimétricas y desiguales.

A una escala local, con un estudio específico y enfocado en cuatro ciudades argentinas (Tucumán, Mendoza, Córdoba y Rosario), **Carlos Lucca, Tomás Moyano Reartes y Daniela Settembrino** se abocan al análisis del precio del boleto del sistema de transporte urbano y su impacto en el Salario Mínimo Vital y Móvil (SMVM) vigente en Argentina en el período 2008 y 2018. Plantean que la incidencia en dicho salario de las tarifas del transporte público, es crucial para la accesibilidad que puedan tener personas y familias a los servicios básicos. Sugieren que este tipo de estudios son una potente

herramienta analítica a los fines de abordar el grado de concreción del Derecho al Transporte Público y la Movilidad Urbana que se propone en la Carta Mundial por el Derecho a la Ciudad.

En una mirada crítica sobre los riesgos de desastre, el artículo de **Sergio Caruso** se posiciona desde la perspectiva de la Escuela de Economía Política de los Desastres. Así, se mantiene en los entramados locales y urbanos para ofrecer un análisis de la gestación de las condiciones de riesgo de desastre del Municipio de Esteban Echeverría por su ubicación en la cuenca baja del Arroyo La Matanza (Argentina). Aporta a la comprensión de los procesos que impulsaron la conformación del territorio y, para ello, recupera el proceso histórico. Toma como clave el proceso de suburbanización de Buenos Aires vinculado con la caída del Modelo Agroexportador y el advenimiento de la Industrialización por Sustitución de Importaciones (ISI). Por tanto, pone en interrelación los procesos que simultáneamente se fueron sucediendo en el Aglomerado Gran Buenos Aires, la cuenca media Matanza-Riachuelo y el Municipio de Esteban Echeverría, aportando así al entendimiento de los riesgos de desastre ambiental por inundaciones a los que se ve sometido el municipio.

En la temática del agua, el artículo de **Mauro Rivera, Argelia Combetto y Luis Silva** nos corre del análisis propiamente del riesgo ambiental para adentrarnos a un debate en el campo de la economía y las tecnologías simples y de bajo costo vinculadas a la obtención de agua de calidad para consumo humano en áreas rurales, mediante el uso energía solar en Argentina. El foco del trabajo está puesto en mejorar la calidad de vida de las poblaciones con bajas o nulas posibilidades de acceso al agua de calidad, reduciendo el riesgo de enfermedades y redefiniendo las relaciones socio-territoriales a la par de generar nuevas perspectivas.

Josefina Azcárate nos propone un análisis de oposición y complementariedad de los circuitos de la economía urbana marplatense. Recupera la noción *circuitos de la economía urbana* como herramienta para problematizar la división territorial del trabajo. Se enfoca en actividad pesquera de la ciudad para adentrarse al estudio del proceso de producción de territorialidad como productora y resultado de luchas y relaciones sociales en pugna.

Los artículos de **María Eugenia Durante**, de **Sofía Estela Ares**, y de **Fernando Ariel Manzano** y **Griselda Nora Russo**, nos adentran a los estudios de población a través de metodologías variadas en las cuales se recuperan dimensiones socio-económicas en clave territorial. En el caso de Durante y Ares, ambas autoras ponen en juego las dinámicas urbanas en vinculación a la movilidad social. Las formas de vida, los lugares de origen, la situación socio-económica, las prácticas espaciales y desigualdades territoriales toman potencia analítica para los abordajes que nos comparten. Ares, a su vez, nos propone fortalecer las metodologías basadas en el diálogo constante y el análisis del discurso como forma de comprender las diversas miradas del habitar determinados lugares, destacando la importancia de recuperar las miradas de los sujetos territorializados. En cuanto a Manzano y Russo, ponen en tensión la teoría de la transición demográfica a partir del estudio del crecimiento de la población longeva en América Latina y, consideran necesario revisar y replantear un nuevo marco analítico para los estudios de las dinámicas poblacionales.

Como artículos que dan comienzo al número, plantean múltiples análisis y reflexiones sobre variadas temáticas que permiten recuperar categorías analíticas para comprender las formaciones socioespaciales y el sentido social del conocimiento académico. (Re)conocer procesos que suceden en diferentes lugares y escalas, pero que colaboran a entender lógicas semejantes o con elementos comunes en la estructuración de los territorios.

2. Territorios en acción: propuestas analíticas y procesos de lucha y resistencia

Este eje, en consonancia con el anterior, es amplio, complejo, *pluriverso*. Los artículos que enmaraña versan sobre análisis que tienden a desentrañar las lógicas y estrategias que se enlazan en los procesos extractivos y en los conflictos y desastres ambientales, junto a abordajes que se centran en las formas de resistir, de luchar, de accionar, de moverse y movilizarse ante diversos procesos que suceden y repercuten en la vida de quienes habitan y construyen los territorios.

El extractivismo como práctica capitalista-colonial-patriarcal que implica procesos de explotación y de destrucción de la vida, desencadena múltiples procesos de violencia a diversas escalas. Los artículos de **María Daniela Rodríguez** y **Carolina Di Nicolo**, y el de **Estevão Musa** se adentran a esta temática desde dos abordajes distintos. El primero,

analizando las disputas territoriales vinculadas al proceso del extractivismo, a la valorización de recursos naturales y los vínculos que se producen con la actividad turística en la cordillera argentina. El segundo, desentramando la lógica extractiva de la actividad minera en el estado de Mina Gerais y los desastres socioambientales de gran impacto en 2015 y 2019, incluyendo la problemática tras el desastre del dique de colas de Brumandinho. Ambos estudios reconocen al extractivismo como una actividad vinculada con una red global de producción y consumo, en el que se articulan estados y otros actores en relación a mercado financiero. Musa propone analizar los conflictos socioambientales como parte de las contradicciones del modelo de desarrollo y, para ello, asevera que es preciso estudiar la vinculación de la minería con la actividad económica del país y su relación con lo global para poder comprender la lógica de esta problemática.

En la trama de las múltiples luchas de quienes resisten y defienden sus territorios, el artículo de **Carolina Tito** pone de relieve la diferencia de lo que significa justicia para el poder judicial como institución, y para los vecinos como ciudadanos plenos de derecho en el marco de las querrelantes del Juicio Ituzaingó y de la Causa Madre, impulsada por la *Asociación de Madres de Barrio Ituzaingó Anexo*, ante la contaminación (por fumigaciones con glifosato sobre campos aledaños). Este trabajo es una invitación a escuchar las voces de *Las Madres* en la lucha por hacer valer sus derechos y lograr tener una vida digna. Como dice Mbembe (2016)², “[c]uando el poder brutaliza el cuerpo, la resistencia asume una forma visceral”. Ante la ausencia, la invisibilización y silencio del poder, del estado ante determinados hechos, cuerpos, vidas, la resistencia surge de cuerpos que se hacen presentes, visibles. Se niegan al olvido y alzan su voz para luchar.

Los artículos de **Daniel Quezada Daniel** y **Denisse Herrera Benavides**, junto al de **Leticia Cufre Marchetto** nos llevan hacia la temática de la violencia. En ambos trabajos el discurso de y sobre la violencia tiene implicancias en la producción y reproducción de los espacios. En el caso de Quezada Daniel y Herrera Benavides, realizan un abordaje en donde los fenómenos y discursos de violencia e inseguridad son

² MBEMBE, Achille (2016): "Cuando el poder brutaliza el cuerpo, la resistencia asume una forma visceral". Entrevista pensada y realizada por Amarela Varela, Pablo Lapuente, Tiana y Amador Fernández Savater, con la ayuda de Ned Ediciones. Pablo Lapuente transcribió y tradujo del francés. Disponible en: https://www.eldiario.es/interferencias/Achille-Mbembe-brutaliza-resistencia-visceral_6_527807255.html

analizados en diálogo con los procesos de mercantilización del espacio urbano. Nos invitan a problematizar la contraparte de las intervenciones de renovación urbana en los centros históricos (particularmente en el caso de Morelia, México), en donde la referencia a zonas degradadas, residuales, violentas e inseguras tiene un uso estratégico para los actores vinculados al mercado inmobiliario y produce el desplazamiento de quienes habitan esos lugares; pero, también, procesos de resistencia y lucha. Proponen la necesidad de tener presente las características micro-locales para impulsar estrategias que sean incluyentes y que permitan el derecho al arraigo. En cuanto al trabajo de Cufre Marchetto, plantea una revisión de los ejes de la relación espacio-sociedad y de las herramientas conceptuales y metodológicas en el abordaje de los efectos socioespaciales de las violencias. Para la autora es clave adentrarse a las condiciones de posibilidad y reproducción de las violencias. Reconoce marcas de violencia en los territorios, en los cuerpos, en la psique que no pueden ser analizadas de forma independiente.

Natalia Isabel Gil Grandett y **José Isidro Gómez Ayola** recuperan la cartografía participativa como metodología de trabajo con la comunidad que permite irrumpir con proposiciones positivistas de la Geografía en particular y de las Ciencias Sociales en general. Hacen hincapié en su potencial como herramienta para en análisis, creación y visibilización de diversos procesos territoriales desde las bases. Plantean que es necesario partir de la comprensión de la relación indisociable entre acción política y producción territorial. En ese sentido, recuperan como categoría analítica territorio.

El número lo cierran dos contribuciones, el artículo de **Dana Valente Ezcurra** en el que se ponen de relieve las disputas existentes en el acceso a la ciudad y la construcción de territorialidades, en el caso de organización comunitaria *Mujeres son Techo*. Propone como categorías analíticas movimiento social urbano y movimiento socio-territorial y desde allí plantear un diálogo entre planteos teóricos y elementos empíricos. Su intención es profundizar el conocimiento sobre la acción política colectiva y las luchas por la vida urbana. **Beatriz Ensabella**, inaugura en la sección reseñas una modalidad hasta el momento no utilizada. Realiza una reseña de la producción audiovisual de los videos de la Escuela Popular de Género (EPG) del Movimiento Campesino de Córdoba (MCC), con ello nos invita a considerar la imagen como narrativa y forma de reactualizar la memoria colectiva. Nos propone así, el uso de estos materiales y su contenido como forma de revisar nuestros análisis y abordajes, y desandar las construcciones epistémicas.

Potenciar los pensamientos críticos

Como Comité Editorial consideramos necesario potenciar en cada número el pensamiento crítico sobre los abordajes que se realizan de los procesos espaciales, políticos, culturales, socioterritoriales y ambientales desde la geografía en particular y de las ciencias sociales y ambientales en general. Las contribuciones de este número resaltan la importancia de los diálogos inter y transdisciplinarios como forma de enriquecer los abordajes. A la vez que nos invitan a acercarnos a los territorios, escuchar otras voces, otras formas de construir conocimientos, situarse.

Posicionarse desde el pensamiento crítico, es también una apertura a cuestionarse las formas de producción de conocimiento. Zibechi (2015)³ nos invita a una reflexión crítica cuando plantea,

“Crear que las cosas pueden ser de otro modo, que las ideas se elaboran en espacios cerrados por especialistas para luego ser trasladadas al combate, es un modo colonial de ver el mundo. Es cierto que los especialistas, comprometidos, académicos, pensadores, expertos, y una amplia variedad de intelectuales, pueden jugar un papel relevante en la formulación de tesis que enriquecen las ideas anticapitalistas. Sin embargo, es necesario definir, con precisión, quiénes son los sujetos del pensamiento insumiso” (p. 15)

Como dice Santos (2006)⁴ necesitamos *democratizar todos los espacios*, generar otras relaciones sociales, reconocer las diferencias y apostar a una *ecología de saberes*.

³ ZIBECHI, Raúl (2015) *Descolonizar el pensamiento crítico y las rebeldías*. Autonomías y emancipaciones en la era del progresismo. -1a ed.- México, DF: Bajo Tierra Ediciones.

⁴ SANTOS, Boaventura de Sousa (2006) Capítulo II. Una nueva cultura política emancipatoria. En publicación: *Renovar la teoría crítica y reinventar la emancipación social* (encuentros en Buenos Aires). Agosto. 2006. Biblioteca Clacso.

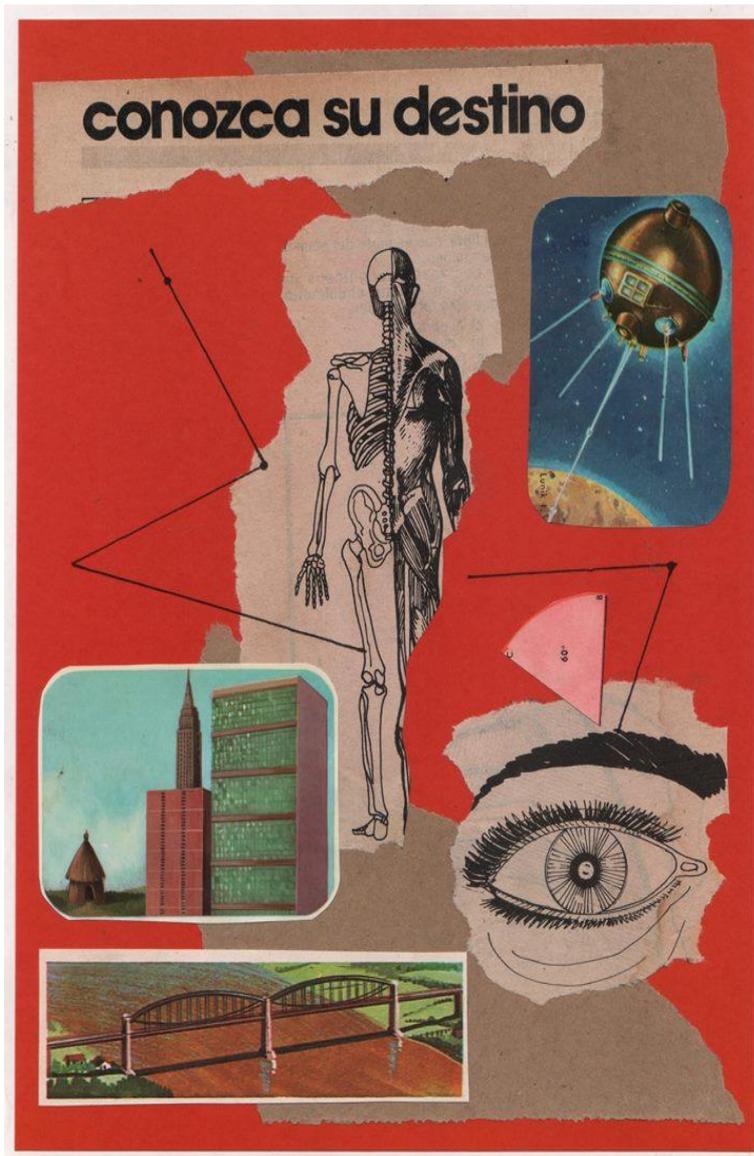


Imagen-autoría: Vicente Girardi Callafa. Álbum Y la humanidad. Técnica collage de papel sobre madera.

Los artículos y reseña de este número nos desafían a diversos abordajes, conceptualizaciones y metodologías en la búsqueda de potenciar los pensamientos críticos.

Aprovechamos este espacio para compartirles una grata noticia, el Departamento de Geografía de la Facultad de Filosofía y Humanidades de la Universidad Nacional de Córdoba (UNC), será sede del próximo EGAL (Encuentro de Geografías de América Latina) en el año 2021. En ese recorrido del organizar un evento de gran magnitud para geógraf*s y compañer*s de diversas disciplinas, nos veremos interpelad*s quienes nos

encontramos en estas latitudes a variados aprendizajes desde los cuales se potencie la construcción colectiva y colaborativa de conocimiento entre pares y, sobre todo, con grupos y movimientos sociales y, también, al encuentro con múltiples perspectivas del pensamiento crítico. Esperamos que ese andar conjunto, a través del encuentro, sea un espacio de diálogo y reflexión que posibilite múltiples compartires en la revista.

Córdoba, julio de 2019

Comité Editorial