

CONTRIBUCION A LA BIBLIOGRAFIA SOBRE CAMINOS Y FERROCARRILES

CAMINOS

TEXTOS

HILLEMANN G. — 1933. — Pavimentos y caminos asfálticos. — Buenos Aires. — Imprenta Busi. — 1 volumen 15 x 22 págs. 230 — cuadros 72 numerosas fotografías — gráficos y abacos. Comptos técnicos para su ejecución. — Estudios y sayos sobre materiales, etc.

MARDONES, FRANCISCO. — CAMINOS. — Santiago de Chile 1928. — Imprenta Cervantes. — Volumen. — 23/16 cms. — Págs. 640. — Ilust. 9. — XVIII Capítulos. — 2 Anexos.

SCOTTO, ALDO. — APUNTES DE CAMINOS ORDINARIOS. — Tomados en clase del Ing. Eugenio Sarraibayrouse. — Publicados por la Revista del Centro de Estudiantes de Ingeniería. — Buenos Aires — 1914. — 1 Volumen — 22, 5/515. — Págs. 5. — Ilustrac: 181.

JAMES, E. W. — CONSTRUCCION, ADMINISTRACION Y ECONOMIA VIAL. — Publicado por Confederación Panamericana de Educación Vial. — Washington D. C. — 1 Volumen — 23/15 Págs. 2. — Numerosas Ilust.

GARCIA BARZANALLANA. — TRATADO DE CARRETERAS Y FERROCARRILES. — Ed. B. Villiere e H. Madrid 1906. — Págs. 785.

MARSEILLAN F. — NUEVO AFIRMADO ECONOMICO A BASE DE TOSCA Y PETROLIO. — Ed. Panzini Hnos. Bahía Blanca 1922. — Págs. 20.

GARCIA, R. L. — LOS CAMINOS DE CORDOBA. — Ed. J. Peuser Ld. Bs. Aires 1925. — Págs. 62.

VALLE, J. A. — CARRETERAS, SU FINANCIACION. — Ed. L. J. Rosso. — Bs. Aires 1928. — Págs. 120.

M. O. P. — (D. G. de Puentes y Caminos) — CANALES CAMINERAS. — Tall. Gráf. del M. O. de la Nación. — Bs. Aires 1928. — Págs.: 34.

ASOC. PERMANENTE DE LOS CONGRESOS INTERNACIONALES DE CARRETERAS. — 6°. Congreso de WASHINGTON 1930. — ACTAS DEL CONGRESO. — Imprenta del Gobierno. — Washington 1931. — Págs. 354.

HUTTE. — MANUAL DEL INGENIERO. — Tomo III. — CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Barcelona. — Gustavo Gilli. Ed. — 19/12. — Págs.: 697/736.

M. FOERSTER. — G. Lucas. — MANUAL DEL INGENIERO y del ARQUITECTO. — CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — Tomo II. — Espasa Calpe S. A. Ed. — Bilbao 1930. — Págs. 1969/2055. — Ilust. 42.

C. ESSELBORN. — L. v. Willman. — OBRAS PUBLICAS. — I. — Capítulo V. — CARRETERAS. — Gustavo Gilli Ed. Barcelona 1928. — Págs. 304/404. — Ilust. 124.

C. LEVI. — TRATADO DE CONSTRUCCIONES CIVILES. — Tomo II. — OBRAS PUBLICAS e HIDRAULICAS. — Primera parte: OBRAS DE TIERRA; CAMINOS. — Gustavo Gilli Ed. Barcelona, 1920. — Págs. 44/165. — Ilust. 80.

W. EUTING. — TRATADO DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — Editorial Labor S. A. — Barcelona. — Buenos Aires 1928. — 1 Volumen. — Págs. 68.

FOLLETOS

BARROS, JOSE BENJAMIN. — DICTAMEN sobre VIALIDAD. — Córdoba R. A. Ministerio de O. P. — MCMXXVI. — Tall. Gráf. de la Penitenciaría. Setiembre 1926. — 1 Volumen. 16 x 23. — Págs. 42. — Informe técnico al Poder Ejecutivo de Córdoba referente a: Construcción y conservación de caminos de tierra y macadam.

HORMIGON ASFALTICO. — Base Negra. — CONSTRUIDO CON MEXPHALTE. — Shell Mex Argentina Ltd. Buenos Aires 1932. — 1 Volumen 25/15. — Págs. 20. — Fotgs. 25.

CAMINOS DE BAJO COSTO. — Mescla en Sitio. — Shell Mex Argentina Ltd. Buenos Aires, Julio MCMXXXII — 1 Volumen — 24,5/18. — Págs. 26. — Fotgs. 39. — 1 Diagrama.

MANUAL Y ESPECIFICACIONES, PARA LA MANUFACTURA, EXHIBICION Y ERECCION DE INDICADORES Y SEÑALES NORMALES PARA CAMINOS. — Confederación Panamericana de Educación Vial — Washington D. C. — E. U. U. — Un folleto 26/18.5 — Con 42 págs. Numerosas ilustraciones.

BASES ELASTICAS PARA PAVIMENTOS. — HORMIGONES BITUMINOSOS. — HORMIGON ASFALTICO. — BASE DE MACADAM ASFALTICO. — BASE DE HORMIGON ASFALTICO. Circular N° 1 — Publicado por la Shell Mex Argentina Ltda. Buenos Aires. — 6 págs.

MEXPHALTE — CONSTRUCCION Y VENTAJAS DE LOS PAVIMENTOS DE MACADAM ASFALTICO. — Folleto N° 2 — Publicado por Shell-Mex Argentina Ltda. Buenos Aires. — 18 — 16 págs. — Fotogs.

PAVIMENTACION MODERNA. — CONSTRUCCION MODERNA DE PAVIMENTOS PARA CALLES Y CARRETERAS. — CON ESPECIFICACIONES DE NOTAS SOBRE EL USO DEL BITUMEN MEXPHALTE. — Folleto publicado por la Anglo-Mexican-Petroleum. Co. Ltda. Bs. Ais. — Montevideo — 1 Volumen — 24/18. — Con 47 págs. Numerosas fotogs.

PAVIMENTO DE HORMIGON. — ESPECIFICACIONES Y PLIEGOS DE CONDICIONES. — Folleto publicado por la Cia. Argentina de Cemento Portland Bs. Aires. — 1 plano y numerosas fotogs. Obras ejecutadas en Avellaneda, Lobería, Nueva de Julio, Pehuajó, Vicente López y Montevideo.

MANUAL DEL INSPECTOR DE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS DE HORMIGON. — Publicado por la Portland Cement Association — Chicago EE. UU. — Traducido por la Cia. Argentina de Cemento Portland Bs. Aires. — Un folleto — 23/15 — 24 págs. — Fotografías.

PAVIMENTOS DE HORMIGON. — Folleto N° 10. — Publicado por la Cia. Argentina de Cemento Portland — Buenos Aires. — Un volumen, 22,5/15,5 — 18 págs. — Fotografías y estadísticas.

CONSTRUCCION DE CAMINOS DE ASFALTO. — TIPOS DE TRATAMIENTO SUPERFICIALES. — The Asphalt Institute, EE. UU. — Traducido por la Dirección Nacional de Vialidad. — Buenos Aires 1933. — Manual N° 2. — Publicación Técnica. — 1 Volumen — 23/16. — Págs. 18.

XVI Capítulos que estudian la aplicación de tratamientos superficiales asfálticos, sobre suelo natural o pavimentado. Con descripción de su historia, métodos, equipos y materiales. Comparación del trabajo mecánico y manual. — Costo. — Ensayo. — Registro. — Tablas. — Glosario de términos empleados y Cuadros estadísticos.

PLIEGOS OFICIALES

CAMINO BUENOS AIRES - ROSARIO - CORDOBA. — Proyecto y presupuesto de la obra. — SU TRAZADO. — Decretos de 1925 y 1928. — Consta de una planimetría general y 82 planos de perfiles longitudinales. — Memoria descriptiva. — Cómputos métricos. — Presupuesto general y parciales. — IV tomos 33/24.

MUNICIPALIDAD DEL ROSARIO DE SANTA FE. — Departamento de Obras Públicas. — ANTECEDENTES SOBRE LA PAVIMENTACION. — Rosario 1919. — VII Tomos — 25/17.5. Tomo I. — Págs. 160. — Contrato Tamborini y Barabelli 1917.

Tomo II. — Págs. 224. — Documentos varios. — Años 1911-1919.

Tomo III. — Págs. 92. — Ordenanza y pliego de condiciones. — Licitación año 1918.

Tomo IV. — Págs. 262. — Propuestas e informes sobre la licitación de 1918.

Tomo V. — Págs. 92. — Antecedentes y documentos para la licitación de enmaderados y asfaltados del 8 de Febrero de 1919.

Tomo VI. — Págs. 154. — Propuestas e informes. — Licitación del 8 de Febrero 1919.

Tomo VII. — Págs. 142. — Licitación de asfaltados del 24 de Abril de 1919.

BASES PARA LA LICITACION DE TRABAJOS DE CONSERVACION DE CAMINOS CON TRATAMIENTO BITUMINOSO. — Comprende Memoria descriptiva, pliego de condiciones y especificaciones. — Departamento de Obras Públicas. — Córdoba, Expediente N° 100.0009 — C — 1932. — Decreto N° 14998 — Serie C. — Págs 36. — Un plano de perfil transversal.

CAMINO AFIRMADO DE ALTA GRACIA A ANIZACATE. — Dpto, SANTA MARIA. — Córdoba. — R. A. — M. O. P. DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS. — Expediente 101561 — A 1933. — Contiene bases complementarias. — Pliego de especificaciones. — Cómputo métrico y presupuesto. — Págs. 10.

BASES PARA LA LICITACION A DESTAJC DE TRABAJOS DE CONSERVACION DE CAMINOS DE TIERRA Y SIERRA. — Contiene ade

más Planos de alcantarillas de hormigón armado. — Detalles de construcción y Perfil transversal de los caminos. — Págs. 9.

CAMINO CORDOBA A JESUS MARIA. — OBRA BASICA EN EL TRAMO ENTRE k. 744,503 DEL F. C. C. Y BOULEVARD ESTACION JESUS MARIA. — LONGITUD T. 26,285 mts. — Contiene bases complementarias y pliego de especificaciones. — Cómputo métrico y presupuesto. — M. O. P. — Dirección de Obras Públicas. — Págs. 20.

BASES DE LICITACION Y PLIEGO GENERAL DE CONDICIONES PARA LAS OBRAS POR CONTRATO DEPENDIENTES DE LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS. — Contiene: Bases de licitación. — Pliego general de condiciones. — Formulario de propuestas. — Solicitud de admisión. — Formulario de certificado del Consejo de Ingenieros. — Julio 1932. — M. O. P. — Dirección de Obras Públicas. — Córdoba. Págs. 10.

MACADAM ASFALTICO A PENETRACION. — PLIEGO GENERAL DE ESPECIFICACIONES. — M. O. P. Dirección General de Vialidad. — Córdoba R. A. — Págs. 8. — Un plano.

PLIEGO GENERAL DE ESPECIFICACIONES PARA MACADAM A PENETRACION, CON ASFALTO FRIO. — M. O. P. — Dirección General de Vialidad. — Córdoba. R. A. — Págs. 3.

CONGRESOS Y REVISTAS

Las notas bibliográficas que siguen en el presente Boletín han sido extraídas de:

PRIMER CONGRESO PANAMERICANO DE CARRETERAS. — BUENOS AIRES, — REPUBLICA ARGENTINA. — Realizado del 3 al 5 de Octubre de 1925. — Talleres Gráficos Caracciolo y Plantí, Rivadavia 1265. — Buenos Aires 1927. — Tres volúmenes — 23/15,5.

Volumen I. — Antecedentes. — Comunicaciones. — Comisiones. — Versiones taquigráficas de las sesiones.

Volumen II y III. — Trabajos presentados.

CONCLUSIONES DEL SEGUNDO CONGRESO PANAMERICANO DE CARRETERAS RIO DE JANEIRO. — BRASIL. — Realizado en Agosto de 1929. — Publicación de la Asociación de Importadores de automóviles y anexos como Contribución al Estudio de la LEY FEDERAL DE CARRETERAS. — División. — Vialidad — Buenos Aires 1929. — Imprenta A. Barocco y Cía. — 1 Volumen. — 82 Págs. — Fotos.

PRIMER CONGRESO NACIONAL DE INGENIEROS. — Sección CAMINOS, CARRETERAS CALZADAS. — Buenos Aires 1916. — Talleres Gráficos de la Guía "Expreso" 1919. — Volúmenes 2 - 26,5/18,5.

REVISTA "LA INGENIERIA" — Buenos Aires. — Organó oficial del Centro Nacional de Ingenieros. — Publicación mensual. — Fundada en 1896 - 29,5/21. — Las notas tomadas corresponden desde los años, 1925 hasta 1932. — AÑO XXI hasta XXXVI.

REVISTA "INGENIERIA INTERNACIONAL" — Business Publishers Corporation — 330 West 4th Street. Nueva York E. U. A. — Fundada en 1912. — 29,5/21,5. — Los artículos anotados en esta bibliografía corresponden a los tomos de los años 1930, 1931 y 1932. — Tomos: XIII, XIX y XX.

REVISTA "INGENIERIA CIVIL". — Organó oficial del Centro de Ingenieros de Córdoba. R. Argentina. — Publicación mensual. — Fundada en Septiembre de 1927 apareció hasta Febrero de 1930. — Volúmenes 2 - 30, 5/21, 5.

REVISTA "CENTRO DE ESTUDIANTES DE INGENIERIA DE CORDOBA". — Revista publicada desde 1911 hasta 1929, con algunas interrupciones. — Tomos XII. — Números 53 — 26, 5/19.

REVISTA "TIERRA Y ROCA" — Editada por The Earth Mover Publishing Company — Aurora, Illinois, E. U. A. — Fundada en 1924. — 28/21. — Los artículos anotados pertenecen a los tomos desde 1924 hasta 1932 faltando algunas notas por tener la colección incompleta.

DE HORMIGON

PAVIMENTOS DE CONCRETO. — Concha Fernández, Carlos. — (Chile) Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — 19 Págs. — Ilust. 9.

Introducción. — Concreto. — Construcción de pavimentos. — Junturas de dilatación; transversales y longitudinales. — Bordes. — Concreto armado. — Máquinas. — Conservación. — Calidad. — Costo.

ELEMENTOS FUNDAMENTALES DE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS CON CONCRETO DE CEMENTO PORTLAND. — Stheer Frank T. — (EE. UU.) Prim. Cong. Panam. de Carreteras. Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — 17 Págs.

Descripción sobre los métodos prácticos de construcción.

PAVIMENTOS LISOS. — JUNTURAS Y GRIETAS EN LOS PAVIMENTOS CON CONCRETO PORTLAND. — Balñá, Manuel (R. Argentina). — Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires, 1925. — Sección Técnica. — 9 Págs.

Las juntas asfálticas. — Algunos extractos de informes técnicos. — Pisos y veredas de asfaltos naturales y artificiales. — Un ensayo comparativo de desgaste.

PAVIMENTOS DE CONCRETO. — Gandarillas, Juan (Chile) Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — 11 Págs. — Ilust. 14.

Estudia las ventajas e inconvenientes de estos pavimentos. — Perfiles transversales y longitudinales. — Constitución, dosajes, confección y colocación del concreto. — Junturas. — Armadura. — Conservación. — Conservación, reparación y costo.

LA PAVIMENTACION DE HORMIGON ARMADO EN LA CIUDAD DE PORTO ALEGRE, EN EL ESTADO DE RIO GRANDE DO SUL — BRASIL. — Salcedo Jacobsen, Alfredo (Brasil). — Cong. Panam. de Carreteras — Río de Janeiro, 1929.

PAVIMENTOS DE HORMIGON PARA CARRETERAS, — de Lima Campos, A. F. (Brasil). — Cong. Panam. de Carreteras — Río de Janeiro, 1929.

EL HORMIGON ARMADO APLICADO A LA PAVIMENTACION DE LAS CALLES PUBLICAS. — Salcedo Jacobsen, Alfredo (Brasil). — Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro, 1929.

USO RACIONAL DE LOS HORMIGONEROS. — Torres, Ary Federico. (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CARRETERAS MODERNAS CON PAVIMENTOS DE HORMIGON. — Mayer W. E. (EE. UU.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

PROYECTO Y CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS DE HORMIGON. — Delegación Oficial (EE. UU.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CONSTRUCCION, CONDUCCION Y EQUIPOS PARA PAVIMENTOS DE HORMIGON. — Delegación Oficial (EE. UU.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

LA SECCION DE CAMINOS DE HORMIGON MORON - LUJAN. — Humel, Enrique. — Rev. "La Ingeniería" — Buenos Aires. — Año XXXI — Agosto 1927. — Pág. 424.

CARRETERAS DE HORMIGON. — LA EXPERIENCIA DEL VECINO. — Palacio, Carlos M. — Rev. "La Ingeniería" — Bs. Aires. — Año XXXII. — Setiembre 1928. — Pág. 456/459.

Juicio sobre las carreteras de hormigón construídas en experiencias en el país, con un cuadro de su extensión, condiciones, costo, etc.

CARRETERA MONTEVIDEO - COLONIA. — Honore, José C. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIII. — Nov. 1929. — Pág.: 468/476.

Normas a seguirse en el Uruguay para la construcción de carreteras de hormigón y calidad de los materiales a emplearse. — Cuadros. — Planos y Proyectos.

CALZADAS DE HORMIGON CONTRATADAS O CONSTRUIDAS EN EL PAIS HASTA FINES DE 1930. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. — Marzo 1931. — Pág.: 134. Cifras globales.

CALZADAS DE HORMIGON ¿EN UNA O DOS CAPAS? — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. — Marzo 1931. — Pág.: 135/137.

FUNCION DE LAS ARMADURAS EN LAS CALZADAS DE HORMIGON. — Palacio C. M. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. — Dic. 1931. — Pág.: 169/171.

PAVIMENTOS DE HORMIGON ARMADO. — ASFALTO versus HORMIGON. — Palacio, C. M. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. — Dic. 1931. — Pág.: 588/589.

EL CURADO DE LOS PAVIMENTOS DE HORMIGON CON PRODUCTOS BITUMINOSOS. — Grisi, A. P. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. — Dic. 1931. — Pág.: 590/609. — Gráficos 13. — Cuadros estadísticos. — Comunicación del Centro de Ingenieros Peia. de Buenos Aires. — Interesantes conclusiones.

LA CONSTRUCCION DE CAMINOS DE HORMIGON ARMADO SE CARACTERIZAN POR LA PRECISION. — Flemung, E. H. — (Chicago EE. UU.) — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXVI. — Abril 1932. — Pág.: 132/136.

Los principales métodos y planteles acusan mayor precisión y perfeccionamiento de detalle con mayor rendimiento y una reducción en el costo de MANTENIMIENTO. — Duffieux, Antoine. — (Brasil) — Pág.: 9/11. — Fotogs.: 7.

ACABADO DE CAMINOS DE HORMIGON. —
E. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. —
Año XXXVI. — Pág.: 137/138. — Fotog. 3.

CALZADAS DE HORMIGON CONSTRUIDAS
EN EL PAIS. — C. M. P. — Rev. La Ingeniería.
— Bs. Aires. — Año XXXVI. — Abril 1932. —
Pág. 138. — Estadísticas.

CALZADAS DE HORMIGON Y CALZADAS
ASFALTICAS. — ALGO MAS SOBRE SU COM-
PARACION. — Palacio, C. M. — Rev. La Inge-
nería. — Bs. Aires. — Año XXXVI. — Mayo 1931.
— Pág.: 199/200.

COMO ARMAR LAS FORMAS PARA ARRO-
ZOS DE HORMIGON. — Rev. Ingeniería Inter-
nacional. — N. York. — Tomo XVIII. — Junio
1930. — Pág.: 299.

Son 7 fotografías explicando las operaciones
de armar los moldes para la construcción de cam-
minos de hormigón de cemento.

CARRETERAS DE MACADAM CON BORDES
DE HORMIGON. — Rev. Ingeniería Internacio-
nal. — N. York. — Tomo XIII. — Junio 1930. —
Pág.: 300.

4 fotografías con explicaciones técnicas.

VENTA Y DISTRIBUCION DE HORMIGON
POR CAMIONES MESCLADORES. — Milles, N.
Clair. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York.
— Tomo XIX. — Enero 1931. — Pág. 12.

Su aplicación a la construcción de caminos.

USO Y MANEJO DE LA ARPILLERA PA-
RA CUBRIR PAVIMENTOS DE HORMIGON. —
Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — To-
mo XIX. — Enero 1931. — Pág. 20.

5 fotografías con notas explicativas.

PAVIMENTOS DE CEMENTO COMBADOS.—
Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — To-
mo XIX. — Junio 1931. — Pág. 261.

5 fotografías con notas explicativas.

TOLVAS CON ROMANAS PARA PESAR LOS
COMPONENTES DEL HORMIGON. — Tobbs, P.
M. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York.
— Tomo XX. — Enero 1932. — Pág.: 3/5.

Aplicación a los pavimentos de hormigón, con
cinco detalles de construcción.

GRIETAS EN LOS PAVIMENTOS DE HOR-
MIGON. — Older, C. — Rev. Ingeniería Interna-
cional. — N. York. — Tomo XX. — Abril 1932.
— Pág.: 163/164.

Estudio de las causas de las grietas y como
evitar los efectos perjudiciales de éstas.

UTILIZACION PRACTICA DE LOS EQUIPOS
— COMO EVITAR LAS GRIETAS EN LOS PA-
VIMENTOS DE HORMIGON. — CAMIONES Y
PAVIMENTADORAS. — Rev. Ingeniería Interna-
cional. — N. York. — Tomo XX. — Junio 1932
— Pág.: 249/252. — Fotog. 14.

Siguiendo paso a paso el método de construc-
ción para evitar grietas en la superficie de hor-
migón.

LOS PAVIMENTOS DE HORMIGON SE
CONSTRUYEN ACTUALMENTE CON EXACTI-
TUD ABSOLUTA. — Fleming, E. M. — Rev. In-
geniería Internacional. — N. York. — Tomo XX.
— Agosto 1932. — Pág.: 330/333.

Métodos y equipos.

PAVIMENTACION DE CARRETERAS CON
MACADAM IMPREGNADO DE MORTERO DE
CEMENTO. — Cavanagh, J. T. — Rev. Ingeniería
Internacional. — N. York. — Tomo XX. — No-
viembre 1932. — Pág.: 441. — Fotog. 2.

Nuevo sistema de construcción de pavimentos.
— Detalles del procedimiento.

ANALISIS DE PRECIO DE UN CAMINO DE
HORMIGON ARMADO. — Ferreyra, D. B. —
Cuadernos de Seminario. — Universidad Nacional
de Córdoba, R. A. — Serie: Ciencia Físico-Natu-
rales. — N° 1. 1931. — Pág.: 59/72.

Construcción y precio de un camino de Cemen-
to armado de Córdoba a Unquillo. — Organización
de equipos y planteles para realizar el trabajo.

APISONADO DEL HORMIGON. — G. M. —
Rev. Centro E. de Ingeniería. — Bs. Aires. — Abri-
l 1915. — Pág.: 621.

LA ELIMINACION DEL POLVO EN LOS PA-
VIMENTOS DE HORMIGON. — A. N. — Rev.
del Centro E. de Ingeniería. — Bs. Aires. — Ene-
ro 1917. — Pág.: 487.

LAS CALLES DE CEMENTO ARMADO Y EI
TRAFFICO DE AUTOMOVILES. — Rev. C. E. de
Ingeniería. — Córdoba, R. A. — Tomo XI. — Pág.
103. — N° 52.

Economía en el transporte sobre calles de ce-
mento. — Estadística.

UN TIPO ECONOMICO DE CAMINO DE
CONCRETO PARA AUTOMOVILES. — Roel
Faustino. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illi-
nois. — E. U. A. — Tomo V. — Noviembre 1928
— Pág.: 5/7.

Huellas de hormigón armado para el tráfico
de automóviles. — Una solución práctica y eco-
nómica en la construcción de caminos.

ARRILES DE HORMIGON PARA CAMINOS TIERRA O MACADAM INFERIOR. — Bar. José Olímpio (Brasil). — Seg. Cong. Panam. Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CARRETERAS PAVIMENTADAS DE TIPO ECONOMICO PARA VEHICULOS, AUTOMOVILES, LOS "AUTO-CARRILES". — Tte. Cnel. Cal Montes. — Rev. Ingeniería Civil. — Córdoba, R. A. — Enero, Febrero 1930. — Pág.: 391. — Ilust. 2.

Estudio general del costo de los pavimentos; comparación en el de huellas pavimentadas "auto-1". — Construcción y costo de una vía experimental que propone.

LAS CARRETERAS Y LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — ARTICULO X. — CARRETERAS DE HORMIGON. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Abril. — Pág.: 18/20. — Fotgs.

USO DE UNA MAQUINA PARA CUBRIR EL HORMIGON. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Octubre 1926. — Pág.: 14/15. — Fotog.: 1.

RAPIDA CONSTRUCCION DE CAMINOS DE HORMIGON. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Septiembre. — Pág.: 5/7. — Fotog. 7.

RESOLUCION DE PROBLEMAS LOCALES EN LAS CAMINERAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Abril. — Págs.: 13/14.

Construcción de un pavimento de hormigón sobre un camino de macadam desgastado, sin intención del tráfico.

BITUMINOSOS, ETC.

METODO DE CONSERVACION DE CAMINOS GRAVA INCLUYENDO TRATAMIENTOS SUPERFICIALES BITUMINOSOS. — Sargent, Paul. — (E. U. U.) — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — 18 págs.

EXPERIENCIAS REALIZADAS EN CURITY (PARANA) SOBRE PAVIMENTACION DE MACADAM ALQUITRANADO. — Taylor Carneiro Mendoca, Marcello. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

EL USO DEL "ROAD TAR" EN LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — Carde, C. H. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

USO DE ACEITES ASFALTICOS EN EL REVESTIMIENTO DE CARRETERAS. — Dolbeth Lucas, Enrique. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1920.

PAVIMENTOS DE TIPO ELASTICO. — Torres de Oliveira, Eugenio. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

PAVIMENTO "DUX" — ELASTICO Y REVERSIBLE. — Duffieu Antoine. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CARRETERAS DE FIRME DURO CON SUPERFICIE DE DESGASTE BITUMINOSA. — LAMINA ASFALTICA Y DE CONCRETO BITUMINOSO. — Delegación Oficial. — (E. U. U.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro, 1929.

CONSTRUCCION Y EQUIPOS DE LOS PAVIMENTOS DE CONCRETO BITUMINOSO. — Delegación oficial. — E. U. U. Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro, 1929.

MACADAM ASFALTICO. — CONTRAPISO DE HORMIGON DE PAVIMENTO. — Díaz, Moisés. — Cuadernos de Seminario. — Universidad Nacional de Córdoba (R. A.) — Serie: Ciencia Físico - Naturales N° 1. — 1931. — Pág.: 7/29.

Estudio general y precio correspondiente a un metro cuadrado de Macadam asfáltico del tipo "a penetración", según proyecto adoptado por la Municipalidad de Córdoba. Organización del plantel y equipos necesarios suponiendo que el trabajo se realiza para pavimentar 50.000 metros cuadrados.

ESTUDIO TECNICO DEL PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO PARA SU EMPLEO EN LA CIUDAD DE CORDOBA. — Ninci, Mario. — Cuadernos de Seminario. — Universidad Nacional de Córdoba. R. A. — Serie: Ciencia Físico - Naturales. N° 1. — 1931. — Pág. 87/152. — Fotgs. 2. — Planos 4.

Estudio de los componentes. — Mezclas. — Maquinaria y ejecución del trabajo. — Proyecto de las instalaciones completas para la fabricación y colocación del concreto asfáltico. — Elección del lugar de emplazamiento de la Usina. — Producción diaria más conveniente. — Financiación de las obras para el caso de construir hasta un importe de \$ 4.000.000 m/n. en diversos tipos de calzadas. — Análisis de precio.

NUESTRA EXPERIENCIA SOBRE CALZADAS DE MACADAM ASFALTICO A PENETRACION. — Palacio, Carlos M. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIV. — Setiembre 1930. — Pág. 341/349. — Ilust. 5. (Conferencia).

Estudio sobre el camino de la Capital Federal a
lar, desperfectos producidos al realizarse su consen-
ción. — Contiene un gráfico comparativo de las
opuestas del tipo de calzada. — Planos, etc.

EMULSIONES BITUMINOSAS. — REGLA-
ENTO PARA SU APROBACION Y EMPLEO EN
S REVESTIMIENTOS CAMINEROS. — Valle,
A. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año
XXV. — Agosto 1931. — Pág.: 396/415.

Estudio presentado a la consideración de la Di-
cción General de Puentes y Caminos de la Nación.

CAMINOS BITUMINOSOS DE BAJO COSTO.
Frickstad, W. (California EE. UU.) — Rev. La
geniería. — Bs. Aires. — Año XXXVI. — Febre-
1932. — Pág.: 83/88.

PRINCIPIOS BASICOS EN EL DISEÑO, DE
EZCLAS ASFALTICAS. — LA PRUEBA DE ES-
ABILIDAD POR EL METODO DE HUBBARD-
ELD. — Fernández, Juan M. — Rev. La Ingenie-
ría. — Bs. Aires. — Año XXXVI. — Marzo 1932. —
g.: 106/112. — Ilust. 8.

CONTRIBUCION AL CONOCIMIENTO DE LAS
ALZADAS ASFALTICAS. — TRATAMIENTO
PERFICIAL. — MEZCLADO EN EL CAMINO.
ESPECIFICACIONES DE WASHINGTON. — C.
P. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año
XXXVI. — Mayo 1932. — Pág. 201/206. — Fotog. 6.

CONTRIBUCION DE CALZADAS ASFALTI-
S TIPO "MESCLA EN EL CAMINO". — MA-
JAL DE "THE ASPHALT INSTITUTE". —
M. P. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. —
ño XXXVI. — Julio y Agosto, 1932. — Pág.:
2/340.

ESTUDIO ANALITICO DE LOS ASFALTOS Y
ETUNES. — Puga, G. M. — Rev. Ingeniería In-
nacional. — N. York. — Tomo XLIX. — Mayo
30. — Pág. 242/243. — 1 Diagrama. — Fotog. 1.
Como determinar las características fundamen-
tales del asfalto que sirven para formular especifica-
ciones para los pavimentos de ese material.

LA CIUDAD DE GUATEMALA SE MODERNI-
A CON NUEVOS PAVIMENTOS ASFALTICOS.
Hamilton M., Wrigh. — Rev. Ingeniería Interna-
cional. — N. York. — Tomo XLIX. — Junio 1930.
Pág.: 284/285. — Fotog. 5.

Calles con pavimentos antiguos de empedrado
que se convierten en avenidas modernas de pavi-
mento asfáltico, uniendo el centro de la ciudad a
sus suburbios.

REPARACION DE PAVIMENTOS CON AS-
FALTO EN FRIO. — Rev. Ingeniería Internacional.

— N. York. — Tomo XLIX. — Setiembre 1930. —
Pág.: 448. — Ilust.: 4.

CONSTRUCCION CIENTIFICA DE LOS PAVI-
MENTOS DE ASFALTO. — Jenkins, G. A. — Rev.
Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo
XLIX. — Octubre 1930. — Pág.: 502/504.

Condiciones que deben satisfacer los pavimentos
asfálticos respecto a su estabilidad, flexibilidad y
resistencia al desgaste y método para obtener pavi-
mentos con tales características.

PAVIMENTACION DE CARRETERAS. — PA-
VIMENTACION ASFALTICA. — Rev. Ingeniería
Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Enero
1931. — Pág.: 23/24. — Ilust. 5.

PAVIMENTOS ASFALTICOS DE POCO COS-
TO PARA CARRETERAS. — Rev. Ingeniería In-
ternacional. — N. York. — Tomo XIX. — Marzo
1931. — Pág.: 121/122.

Procedimientos y materiales empleados en diver-
sas condiciones de clima y naturaleza del suelo.

PAVIMENTOS DE ASFALTO EN AERODRO-
MOS. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York.
— Tomo XIX. — Abril 1931. — Pág.: 164. —
Fotog. 4.

PAVIMENTO DE HORMIGON ASFALTICO
SOBRE BASE DE CALICHE. — Pirie, F. E. —
Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — To-
mo XIX. — Abril 1931. — Pág. 172. — Fotog. 3.

Aprovechamiento de los materiales locales para
construir un buen pavimento asfáltico.

REPARACION DE PAVIMENTOS ASFALTI-
COS. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York.
— Tomo XIX. — Junio 1931. — Pág.: 249.

CAMINO DE SEGUNDO ORDEN Y SU DESA-
RROLLO ECONOMICO POR EL TRATAMIENTO
ASFALTICO. — Gray, Bernardo P. — Rev. Inge-
nería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. —
Junio 1931. — Pág. 250/254. — Fotog. 5.

Métodos y materiales que deben usarse para ob-
tener caminos de poco coste.

PAVIMENTOS DE MACADAM CON TRATA-
MIENTO ASFALTICO O DE ALQUITRAN. —
Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — To-
mo XIX. — Junio 1931. — Pág.: 262/263. — Fotog.
7; con las operaciones del trabajo.

CONSERVACION DE CAMINOS Y CARRETE-
RAS. — TRATAMIENTOS ASFALTICOS. — Da-
vison, J. M. — Rev. Ingeniería Internacional. —
N. York. — Tomo XX. — Febrero 1932. — Pág.:
70/72. — Fotog. 2.

PAVIMENTOS DE ROCA ASFALTICA NATURAL. — Webster, WW. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XX. — Mayo 1932. — Pág. 207.

Los pavimentos de asfalto y de mácadam pueden mejorarse con una capa delgada de roca asfáltica natural.

CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS. — Prevost Hubbard. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XX. — Julio 1922. — Pág.: 297/299.

Tratamiento de la superficie de los caminos. — Mezcla asfáltica de uso común. — Mezcla asfáltica caliente. — Construcción progresiva.

LOS CAMINOS DE TIERRA Y SU ACEITAMIENTO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo I. — Octubre 1924. — Pág. 3/6.

TRATAMIENTO DE ALQUITRAN PARA LOS CAMINOS DE GRAVA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Agosto 1925. — Pág.: 13/15.

Alquitrán para aplicación en frío. — Propiedades físicas y químicas. — Métodos de prueba.

QUE CLASE DE ACEITE ES MEJOR PARA LOS CAMINOS DE TIERRA. — Sperry, F. L. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Mayo 1926. — Tomo III. — Pág.: 10/13.

Análisis de los aceites. — Características físicas y químicas.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE LOS CAMINOS DE GRAVA CON ACEITES ASFALTICOS. — Bullen, J. T. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Julio 1926. — Pág.: 9/12.

BREVE ESTUDIO DE METODOS DE LA CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Page, Frank. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Agosto 1926. — Pág.: 6/9. — Pág. 8.

Caminos Arenosfálticos.

ACEITE EN EL RECUBRIMIENTO DE LAS CARRETERAS DE OREGON EE. UU. — Baldoek, H. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Julio 1927. — Pág.: 5/10. Estudio amplio sobre la aplicación de aceites para evitar el polvo y mejorar las condiciones de los caminos.

UN EXPERIMENTO DE CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois.

— E. U. A. — Tomo IV. — Setiembre 1927. — Pág.: 11/12.

Macadam asfáltico.

CONSTRUYENDO UN CAMINO A TRAVES DE UN DESIERTO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Noviembre 1927. — Pág.: 5.

Detalles de construcción de un mácadam al agua con aplicaciones de aceite asfáltico.

TRATAMIENTO BITUMINOSO DE LOS CAMINOS DE GRAVA Y DE PIEDRA TRITURADA. — Stanton, T. E. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Mayo 1928. — Pág.: 7/11. — Fotog.

Métodos de construcción. Métodos de corrección de los defectos de construcción, y mantenimiento.

REPARACION DE LOS PAVIMENTOS DE UNA GRAN CIUDAD. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Setiembre 1928. — Pág.: 3/5. — Fotog. 5.

Pavimentos asfálticos.

PRODUCCION DE MATERIALES PARA PAVIMENTAR CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Setiembre 1928. — Pág. 8/9. — Fotog. 4.

Asfaltos rocosos naturales, en Kentucky. EE. UU.

SUPERFICIE ADECUADA PARA CAMINOS SECUNDARIOS. — Conner, C. N. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Diciembre 1928. — Pág.: 10/13. — 4 fotog. — Tomo VI. — Enero 1929. — Pág.: 8/10.

Materiales adecuados. — Tipos de superficie. — Perfil transversal. — Tratamientos bituminosos. — Conceptos para el uso del método "A penetración", "Mezcla sobre el terreno". — "Mezcla previa". — Métodos de conservación.

MANERA DE OBTENER CAMINOS MEJORADOS A BAJO COSTO. — Conner, C. N. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Marzo 1929. — Pág.: 5/8.

Mejoramientos bituminosos.

SE ESTUDIA LOS EFECTOS DE TRATAR CON ACEITE LAS SUPERFICIES DE GRAVA Y TIERRA. — Amderson, A. B. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VII. — Abril 1930. — Pág.: 8/11. — Fotog.

METODO DE CONSTRUCCION Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE LOS CAMINOS DE HORMIGON. — EE. UU. — Rev. Tierra y Roca. —

ora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VII. — Diciembre 1930. — Pág.: 12/14.
Aceites y betunes.

LOS METODOS MAS RECIENTES ADOPTADOS PARA EL EMPLEO DEL ALQUITRAN, del FUN O del ASFALTO EN LA CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Crum, Roy W. (EE. UU.). — Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Nov.-Dic. 1931. — Pág.: 10/13.
Conclusiones presentadas al 6° Cong. Intern. de Carreteras, Washington, E. U. A.

ARENA Y ASFALTO. PAVIMENTO BARATO. — Hawkins, W. E. — Rev. Tierra y Roca, Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Enero-Febrero 1932. — Pág.: 7/10. — Fotog. 5.
Importante y práctica solución vial realizada en Colombia del Norte EE. UU. A. de posible y económica aplicación en la R. Argentina.

CRUZAMIENTO DE FERROCARRIL Y RENDIDOS PERDURABLES. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Enero-Febrero 1932. — Pág.: 12/4. — Fotog. 6.
Mezclas asfálticas.

NUEVOS SISTEMAS PARA CONSTRUIR Y CONSERVAR TERZAS LOS REVESTIMIENTOS MACADAM Y GRAVA. — Sargent, H. E. — Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Nov.-Dic. 1932. — Pág. 8/10.
Casos en que se debe utilizar alquitrán o asfalto. — La dosificación de los materiales.

CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE CAMINOS CON CALZADA DE MESCLAS NATURALES DE TIERRA (TOPSOIL) ARCILLA ARENOSA Y GRAVA. — Upham, Charles M. (EE. UU.) — An. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1935. — Sección Técnica. — Pág.: 10.
Descripción de carácter técnico sobre construcción y conservación de caminos elementales.

CAMINOS DE BAJO COSTO, DE PIEDRA MACHACADA Y PEDREGULLO. — Delegación Argentina. (EE. UU.) — Seg. Cong Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

DE GRAVA

LAS CARRETERAS Y LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — ARTICULO VII. — CARRETERAS DE GRAVA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Enero 1925. — Pág.: 10/11.

CONSERVACION DE LOS CAMINOS DE GRAVA. — Piepmeier, P. F. — Rev. Tierra y Roca. —

Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Octubre 1925. — Pág.: 8/12.

LA CONSERVACION DE LOS CAMINOS DE GRAVA. — Donaghey, J. T. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Marzo 1926. — Pág.: 8/10. — Abril 1926. — Pág.: 10/14. — Junio 1926. — Pág.: 9.

Conservación. — Maniobras del material. — Tratamientos superficiales.

CONSTRUCCION DE CAMINOS CARRETEROS A BAJO COSTO. — Gilardi, Augusto. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Octubre 1926. — Pág.: 13/14. — Fotogs.: 3.

Consolidación con piedras y pedregullo un piso de arena.

CARRETERAS DE PIEDRA MACHACADA Y DE GRAVA. — McKessoon, C. L. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Diciembre 1926. — Pág. 9/13. — Fotogs.

EL MEJOR TIPO DE GRAVA PARA CARRETERAS. — Picher, R. H. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Febrero 1927. — Pág.: 8/13.

Pruebas. — Construcción. — Conservación. — Medios de evitar el polvo; aplicación de cloruro de calcio.

CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE CAMINOS DE GRAVA. — Clement, L. L. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Julio 1927. — Pág.: 7/9. — Fotogs. 5.

LA CONSTRUCCION DE LOS CAMINOS DE GRAVA. — Leighton, F. G. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. Tomo IV. — Octubre 1927. — Pág.: 7/9. — Fotogs. 1.

Puntos fundamentales que es preciso tener en cuenta en la construcción de caminos de grava. — Graduación de la mezcla.

CONSERVACION DE LOS CAMINOS DE GRAVA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Junio 1928. — Pág.: 9/11.

CANSTRUCCION DE PAVIMENTO DE FRAVA PARA ENSAYO EN EL CAMINO A MELLIPILLA (CHILE). — Leighton, F. G. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Setiembre 1928. — Pág.: 10/12. — Fotogs. 3.

CONSTRUCCION DE CAMINOS DE PIEDRA, GRAVA Y ARCILLA ESQUITOSA TRITURADA. — Reynolds, T. M. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — Tomo VI. — Julio 1929. — Págs. 0/12.

Tamaño de los materiales. — Métodos de producción. — Características de la construcción de los caminos.

PRACTICA MODERNA EN MATERIA DE LA CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE CAMINOS DE GRAVA. — Mc. Colough, R. W. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Setiembre 1929. — Pág.: 14/15. — Octubre 1929. — Pág.: 9/11.

REVISTIENDO A BAJO COSTO CAMINOS DE TRAFICO LIGERO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Diciembre 1929. — Pág.: 3/4. — Fotogs.

Revestimiento de grava.

CAMINOS DE BAJO COSTO EN NUEVO MEXICO. — Davidson, W. C. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — Tomo VII. — Pág.: 12/14. — Fotogs.

Caminos de grava.

EXTRACCION DE GRAVA PARA REVESTIR CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VII. — Marzo 1930. — Pág.: 17/18. — Fotogs.

PRODUCCION DE GRAVA PARA REVESTIMIENTO DE CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VII. — Abril 1931. — Págs.: 11/13. — Fotogs. 6. — Julio 1931. — Pág.: 13/15. — Fotogs. 2.

EL PROBLEMA CONSISTE EN CONSTRUIR BUENOS CAMINOS A BAJO COSTO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Marzo-Abril 1932. — Págs.: 7/9. — Fotogs. 5.

Sobre el aprovisionamiento de grava.

OBRAS VIALES DE BAJO COSTO EN OHIO (E. U. A.). — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Abril 1932. — Pág.: 9/11. — Fotogs.: 7.

Caminos de grava rurales, con superficie de alquitrán. — Maquinarias empleadas y procedimiento de construcción.

CAMINOS DE GRAVA DE KANSAS, DE 'CONSTRUCCION CASERA'. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Marzo-Abril 1932. — Pág.: 11/12. — Fotogs. 3.

DE TIERRA, ARENA, ETC.

CAMINOS DE TIERRA. — Delegación Oficial de Chile. — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 2.

Tres Capítulos: 1°. Generalidades. — 2°. Construcción. — 3°. Mejoramiento. — Procedimiento para obtener una superficie de rodadura según clase de tierra y condiciones climáticas de Chile.

LOS CAMINOS DE TIERRA Y CON CALZADA MEJORADA. — METODOS PRACTICOS Y SENCILLOS PARA OBTENER EL MEJORAMIENTO DE NUESTRA VIALIDAD GENERAL. — Marseillán, Gabriel H. y Hasperué, Horacio I. — (Argentina). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Pág.: 21.

CONTRIBUCION PARA LA SOLUCION DE LA CONSERVACION Y DEL TRAFICO EN LOS CAMINOS DE TIERRA. — Ayrosa, Marcos (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CARRETERAS CON CALZADAS DE TIERRA BAJO EL PUNTO DE VISTA ECONOMICO. — Cantanhede, de Carvalho y Almeida, Luis (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CAMINOS DE TIERRA. — Delegación Oficial (E. U. A.). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

CAMINOS DE TIERRA. — Foster, Alejandro. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIV. — Agosto 1930. — Pág.: 321/322. — Ilust. 1.

Estudio sobre el perfil transversal. — Crítico al bombeo exagerado. — Comparación de los tipos de perfil transversal cóncavo y convexo.

LAS CAUSAS Y REMEDIOS DE LAS ONDULACIONES EN LOS CAMINOS DE TIERRA. — McMakin, J. P. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XX. — Febrero 1930. — Pág.: 84/86. — Con ilustrac.

El viento, la lluvia, la aspiración de las llantas neumáticas, son factores que ocasionan las ondulaciones. — La escarificación moderna y las otras son los remedios.

MOVIMIENTO Y REPARTICION DE TIERRA. — CAMINOS. — Scott, A. — Rev. C. de Ingeniería. — Buenos Aires. — N° 151. — Pág.: 95. — N° 152. — Febrero 1915. — Pág.: 27. — N° 158. — Agosto 1915. — Pág. 497.

CONSERVACION DE LOS CAMINOS DE TIERRA. — Piepmeyer, B. H. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. Tomo III. — Febrero 1926. — Pág.: 13/17.

CAMINOS ARENO ARCILLOSO DE LA CAROLINA DEL SUR. — E. U. A. — Moorefeld, Charles H. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Agosto 1927. — Pág.: 1/9. — Fotogs.: 4.
Proporciones de los elementos arena y arcilla.
— Espesor. — Costo.

LOS CAMINOS ARENOARCILLOSOS Y DE TIERRA, DE ALBERTA (CANADA). — Davidson, J. A. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Febrero 1928. — Pág.: 1, 13, 14.

CAMINOS ARENOARCILLOSOS Y DE TIERRA. — McKenzie, H. R. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — Tomo V. — Pág.: 10/11.
Perfil transversal. — Métodos de construcción y datos de costo.

CONSTRUCCION DE CAMINOS EN PANTANOS Y ARENA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Noviembre 1928. — Pág.: 12, 13, 19.

EXCEPCIONAL METODO DE CONSTRUIR ESPALDONES DE CAMINO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. Tomo VI. — Marzo 1929. — Pág.: 3/4. — Fotogs.
Construcción de los espaldones antes de que se endiera el firme.

UNA CARRETERA A TRAVES DE ARENA MOVEDIZA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Mayo 1929. — Pág.: 12/14.

LA CONSTRUCCION DE LOS CAMINOS DE TIERRA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Noviembre 1929. — Págs.: 12/15.

Estudio presentado por la delegación de los EE. UU. al Segundo Congreso Panamericano de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

UN CAMINO A TRAVES DE UN PANTANO EN FLORIDA. EE. UU. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. Tomo VII. — Abril 1930. — Pág.: 11/13.

MATERIALES

ESTANDARIZACION DE LOS METODOS DE ENSAYO DE MATERIALES PARA CAMINOS. — Delegación Oficial. — EE. UU. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

MATERIALES PARA CAMINOS PRODUCIDOS POR LA INDUSTRIA ARGENTINA. — Allende Posse, Justiniano. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIII. — Agosto 1929. — Pág.: 350/358. — Septiembre 1929. — Pág.: 403/412.

Materiales pétreos. — Transporte. estadísticas y precios. — Zonas Productoras. — El Cemento Portland, Fábricas. — Materiales asfálticos y conclusiones. — Contiene cuadros con Analisis de las piedras. — Tarifas ferroviarias. — Derechos de Aduana, etc.

Trabajo presentado y aprobado en el 2º. Congreso Nacional de Vialidad. — Buenos Aires 1929.

PROPIEDADES DE LA PIEDRA TRITURADA. — PEDREGULLO PARA CAMINOS. — BALASTO FERROVIARIO. — HORMIGONES. — Traducción por J. A. P. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIV. — Febrero 1930. — Pág.: 47/77.

EXCAVACION PARA PROVEER DE ARENA A LAS OBRAS DE LA CARRETERA CENTRAL DE CUBA. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIIX. — Julio 1930. — Pág.: 355. — Fotogs. 2.

TRITURANDO PIEDRA PARA REVESTIR CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Agosto 1928. — Pág.: 8/9. — Fotogs. 3.

EMPLEO DE MATERIAL LOCAL PARA CONSTRUIR CAMINOS. — Hibbard, H. K. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Nov. - Dic. 1932. — Pág.: 6/8.
La trituración de piedras.

LAS CARRETERAS Y LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — ARTICULO IX. — APROVECHAMIENTO DE CANTERAS Y YACIMIENTOS DE GRAVA LOCALES. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Marzo 1925. — Pág.: 14/16.

MAQUINAS

ALGUNAS NOTAS SOBRE EL EMPLEO DE MAQUINAS EN CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — INFORME SOBRE EL REVESTIMIENTO CON TIERRA SILICO-ARCILLOSA. — Mello Andrade, Lauro de. — Brasil. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

VENTAJA DE LOS EQUIPOS MECANICOS SOBRE LA MANO DE OBRA. — CAMINOS. — Malenchini, P. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIIX. — Enero 1930. — Pág.: 19/21. — Algunas ilustraciones.

VALOR QUE REPRESENTAN LOS EQUIPOS MECANICOS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — Rev. Ingeniería Internacional. — York. — Tomo XIII. — Junio 1930. — Pág.: 275. — Fotog.: 5.
 Progresos hechos en la última década en la construcción y aplicación de los equipos mecánicos aumentando la eficacia y disminuyendo el costo de la construcción.

VERIFICADORA DE SUPERFICIE DE CARRETERAS. — Rev. Ingeniería Internacional. — York. — Tomo XIII. — Junio 1930. — Pág.: 275. — Fotog.: 5.
 5 fotografías de máquinas llamadas perfilómetros explicando su funcionamiento.

LA PALA MECANICA Y EL CUCHARON DE RASTRE EN LAS OBRAS PUBLICAS. — Scribner, A. H. y Steward, John L. — Rev. Ingeniería Internacional. — Tomo XX. — Enero 1932. — Pág.: 3. — Fotogs.: 3.
 Importancia de estas máquinas en el desarrollo futuro de las carreteras latino americanas.

LAS MAQUINAS MODERNAS HAN CAMBIADO LOS METODOS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — Spelman, J. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XX. — Junio 1932. — Pág.: 245/248.
 Los grandes movimientos de tierra.

NIVELACION DE CALLES Y PROPIEDADES EN INDIANAPOLIS. — EQUIPOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Mayo 1924. — Pág.: 7/9.

CONSTRUCCION DE CAMINOS POR METODOS MECANICOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Abril 1928. — Pág.: 3/5.
 Algunas fotografías.

HERRAMIENTAS PARA CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Octubre 1925. — Pág.: 12/15.

SOLUCION DEL PROBLEMA VIAL DE LA ARGENTINA CON MAQUINAS AMERICANAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Pág.: 5/7.
 Traducido del "Boletín of the Pan American Road Builders' Association" de Washington.

COMPLICADAS OBRAS CAMINERAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Julio 1926. — Pág.: 7/9.
 Grandes movimientos de material. — Equipos mecánicos.

HACIENDO UNA EXPLANACION PARA UN PAVIMENTO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Octubre 1926. — Pág.: 6/7.

ALGO NUEVO EN OBRAS DE VIALIDAD. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Agosto 1927. — Pág.: 5/8. — Fotogs.: 5.
 Los carros y tractores oruga. — Su empleo en obra.

VARIOS METODOS DE CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Octubre 1927. — Pág.: 9/13. — 3 fotogs.
 Máquinas utilizadas en distintas obras camineras.

OBRAS VIABLES EN TERRENOS INUNDADOS Y LLOVIENDO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Pág.: 3/5.
 Equipos para grandes movimientos de tierra.

AUMENTO DE LA PRODUCCION EN LA CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Allen, Warren T. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Abril 1928. — Pág.: 6/10.
 El valor del tiempo en la construcción de caminos. — Distintos trabajos de las herramientas empleadas. — Ilustraciones fotográficas.

COMO SE OBTIENE MATERIAL PARA CONSTRUIR CAMINOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Mayo 1928. — Pág.: 12/13. — Fotogs.
 Planta Comercial para distribución de materiales en EE. UU.

ELECCION DE EQUIPOS PARA CONSERVACION DE CAMINOS. — Nikirh, F. J. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Julio 1928. — Pág.: 7/10. — Fotogs.: 5.

APUNTES SOBRE LA INGENIERIA DE CARRETERAS MODERNAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Marzo 1931. — Pág.: 6/7. — Fotogs.: 4.
 Maquinarias para grandes movimientos de tierra.

EL USO DE EQUIPOS MECANICOS EN LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS EN CHILE. — Leeighton, F. G. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Abril 1931. — Pág.: 6/8. — Fotogs.: 4.

CONSERVACION DE LA RED DE CARRETERAS DE MISSOURI E. U. A. — Owens, C. P. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Nov.-Dic. 1931. — Pág.: 13/17. — Fotogs.: 8.

CONSTRUCCION DE CAMINOS A TRAVES DE ARENA Y CIENO. EQUIPOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Enero-Febrero 1932. — Pág.: 3/7.

PROGRAMA DE CINCO AÑOS DE CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Estado de Kansas E. U. A. — EQUIPOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Enero-Febrero 1932. — Pág.: 10/12.

ESTUDIO SOBRE CONSTRUCCION DE CAMINOS — IOWA y DAKOTA DEL SUR E. U. A. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Mayo-Junio 1932. — Pág.: 7/10. — Fotogs.

REVESTIMIENTOS DE CAMINOS DE TIERRA CON PIEDRA TRITURADA. — EQUIPOS. — Goldberk, A. T. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Mayo-Junio 1932. — Pág.: 11/13. — Fotogs.

ALGUNOS DATOS ACERCA DE LA CONSERVACION DE CAMINOS. — Petty, Ben H. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Julio-Agosto 1932. — Pág.: 5/7. Equipos adecuados.

MANTENIMIENTO DE CARRETERAS LOCALES. — LOS EQUIPOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Julio-Agosto 1932. — Pág.: 8/11. — Fotogs.

CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DEL RIO COLUMBIA. — ESTADO DE OREGON. E. U. A. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Set.-Oct. 1932. — Pág.: 3/5. — Fotogs. Equipos.

PAVIMENTOS

LA PAVIMENTACION DE MADERA EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES. — Balaña, Manuel (R. Argentina). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 16.

ESTUDIO DEL PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACION DEL TIPO CONVENIENTE DE CALZADA. — Grieben, Ernesto. — (Argentina) — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 17. — Diagramas: 3.

LA CONSTRUCCION DE LAS VIAS DE LA COMPANIA DE TRANVIAS ANGLO-ARGENTINA Y SU INFLUENCIA EN LA CONSERVACION DE PAVIMENTOS. — Delegación de la Cía. de Tranvías Anglo-Argentina (R. Argentina). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Págs.: 18. — Ilust.: 15.

ALGUNAS IDEAS SOBRE LO QUE SE DEBE HACER EN CHILE PARA MEJORAR LOS CAMINOS. — Delegación Oficial de Chile. — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires. — Sección Técnica. — Págs.: 16. — 1 diagrama sobre costos totales de transporte.

Estudio de los tipos de pavimento que debe usarse en Chile, según el tráfico.

RESULTADOS DE ALGUNOS PAVIMENTOS USADOS EN LOS CAMINOS DE VALPARAISO. — Delegación Oficial de Chile. — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 26.

CONSERVACION Y RENOVACION DE ENTREVÍAS. EN SANTIAGO DE CHILE. — Herrera Mendez, J. Carlos. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CRUCE DE CALLES SIN CRUCE DE TRAFICO. — Velasco Partinho, Carmen (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

LA PAVIMENTACION DE LAS CARRETERAS. — Junqueira Passos, Edison. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

MONTEVIDEO. SU PAVIMENTACION. — Delegación del Uruguay. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CAMINOS RURALES. — Freire, Olavo. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

TIPOS MAS CONVENIENTES DE CALZADAS PARA CALLES SUBURBANAS O DE PAVIMENTACIONES DE SEGUNDO ORDEN. — Año Suárez, Vicente. — Prim. Cong. Nacional de Ingeniería. — Sección Caminos, Carreteras y Calzadas. — Buenos Aires, 1926. — Talleres Gráficos de la Guía "Expreso" 1919. — Pág.: 77/86.

Breves consideraciones sobre la pavimentación de La Plata. — Plano y perfil transversal de calzadas de 6 metros.

MINOS DE ACCESO A LAS ESTACIONES. FERROCARRILES. — Wilkins, P. O. C. — An del Cong. Sudamericano de Ferrocarriles. Buenos Aires 1917. — Año II. — N° 3. — 173/179.

URBANIZACION. CALLE CON PERUIL CON- — G. B. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Ai- Año XXXIV. — Nov. 1930. — Pág.: 497/

enumeran las ventajas y desventajas de una central.

LA CLASE DE PAVIMENTOS PREFIEREN CIUDADES?. — Fleming, E. M. — Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXVI. — Diciembre 1932. — Pág. 490/492. Algunos datos estadísticos.

TRANSFORMACION DE MONTEVIDEO POR PAVIMENTACION DE SUS VIAS PUBLICAS. — Rev. La Ingeniería Internacional. — N. — Tomo XLIX. — Junio 1930. — Pág.: 282/ — Fotogs. 4.

hormigón asfáltico y el hormigón de cemento elegidos como medio de pavimentación Capital del Uruguay. Su transformación.

PAVIMENTACION MODERNA DE AVELLANEDA EN ARGENTINA. — Bradbury, W. F. — Ingeniería Internacional. — N. York. — Octubre 1931. — Pág.: 457/459. — 4.

dificultades en la pavimentación de una región vencida por procedimientos modernos.

ALICADAM — PAVIMENTO DE CAMINOS RURALES. — Rev. C. E. Ing. Córdoba (R. A.) Año XI. — N° 52. — Pág.: 89/94.

ALICADAM. — LA PAVIMENTACION EN BUENOS AIRES. — DESPERFECTOS PRODUCIDOS POR LOS AUTOMOVILES. — Scotto, A. — C. E. Ing. Buenos Aires. — N° 165. — Marzo 1916. — Pág.: 275. — N° 167. — Mayo 1916. — 613.

EXPERIENCIAS RECIENTES EFECTUADAS EN CAMINOS EMPEDRADOS Y PAVIMENTOS DE CAMINOS. — Gerardi, D. — Rev. C. E. La Plata (R. A.) N° 22/23. — Nov. - Dic. 1925. — Pág.: 344.

PROYECTO, CONSTRUCCION, REPARACION

PERALTE DE LOS CAMINOS. — Delegación Oficial (Chile). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires. — 1929. — Sección 10. — Págs.: 10.

interesante trabajo sobre la importancia de las curvas, su ensanche, elemento de transición, inclinación transversal. — Cuadro y diagrama.

DETONACION ELECTRICA. BARRENOS EN ROCAS CALCAREAS, ETC. TRANSPORTE DE TIERRA (CAMINOS). — Scotto, A. — Rev. C. E. I. — Buenos Aires. — N° 156. — Junio 1915. — Pág.: 155. — N° 157. — Julio 1915. — Pág.: 331.

VOLADURAS PARA ABRIR PASO A LAS CARRETERAS. — Hamilton, H. M. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Junio 1931. — Pág.: 254/256. — Ilust. fotográficas.

Preceptos generales de seguridad para emplear explosivos en las aberturas de caminos.

NORMAS PARA EL ESTUDIO DE PROYECTOS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS. — Delegación Oficial de Chile. — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 42.

Instrucciones sobre la manera de conducir los estudios para obtener el mejor resultado. — 1°. Instrucciones generales. — 2°. Normas para los estudios de proyectos y construcción. — 3°. Normas para el estudio de mejoramiento.

PUNTOS A ATENDER EN LA ORGANIZACION DE LOS SERVICIOS DE CONSERVACION DE LAS CARRETERAS. — de Cerqueira Rodríguez, Philuvio. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

AUTOESTRADAS. — Da Cunha, Nolasco Pedro. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CAMINOS DE PENETRACION. — Monteiro Filho, Jerónimo. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

LAS CARRETERAS EXPERIMENTALES. — Barbosa de Oliveira, Carlos Américo. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS EXPERIMENTALES. — Crossato, Angelo. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

APROVECHAMIENTO DE LAS PLAYAS COMO CARRETERAS. — Jopper da Silva, Mauricio. Braga, Saturnino y Hormy, A. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

EL SISTEMA DE CARRETERAS BRASILE-
Y LA CARRETERA PANAMERICANA. —
Penteado, J. Th. de — (Brasil). — Seg.
Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. —

SOBRE LOS SERVICIOS CARRETEROS EN
ESTADO DE PERNAMBUCO. — Delegación
Estado de Pernambuco. — (Brasil). — Seg.
Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. —

CARRETERAS BRASILEÑAS. — Comisión de
Carreteras Federales. — (Brasil). — Seg. Cong.
Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

ESTUDIOS CARRETEROS PARA EL ESTADO
SAN PABLO. — Montesati, M. — (Brasil). —
Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro.
— 1929.

CARRETERAS Y CAMINOS DE LA REPUB-
LICA DEL ECUADOR. — Maldonado, Francis-
co. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río
de Janeiro 1929.

LOS CAMINOS DE CHILE. (SU DESARRO-
LLO Y SU FINANCIACION). — Marin Vicuña,
Francisco. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras
— Río de Janeiro. — 1929.

CAMINOS DE CHILE, LO QUE SE HA HE-
CHO EN CHILE EN MATERIA DE CAMINOS
DESPUES DEL PRIMER CONGRESO PANAME-
RICANO DE CARRETERAS. — Delegación Ofi-
cial. — Leighton, Francisco y Alcaíno, Abraham.
— Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de
Janeiro. — 1929.

CARRETERAS EN EL ESTADO DE SAN PA-
ULO. — Simoes, Carlos Quirino. — Seg. Cong.
Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CARRETERAS DEL MUNICIPIO DE SAN
PABLO. — Pacheco e Silva, Domicio. — (Brasil).
— Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de
Janeiro. — 1929.

Trabajos ejecutados durante la administración
Dr. J. Pires do Rios. — 1926-1929.

DESARROLLO Y CONSERVACION DE LA CONSTRUCCION
VIAL DE CARRETERAS EN EL BRASIL. —
Arquero Andrade, Thomas Marino de — (Bra-
sil). — Seg. Congreso Panam. de Carreteras. —
Río de Janeiro. — 1929.

EL PROGRESO DE LAS CARRETERAS. —
Alcides. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam
de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

LAS CARRETERAS DEL MUNICIPIO DE
CAMPOS. — Moitinho, Alvaro. — (Brasil). —
Seg. Cong. aPnam. de Carreteras. — Río de Janei-
ro. — 1929.

LAS CARRETERAS Y EL APROVECHA-
MIENTO DE SUS TIERRAS LATERALES. —
Lobo, Ubaldino. — (Brasil). — Seg. Cong. Panam.
de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

ESTUDIO SOMETIDO POR LA DELEGACION
DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA AL
SEGUNDO CONGRESO PANAMERICANO DE
CARRETERAS. — RIO DE JANEIRO. 1929. —
Rev. La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXIII.
— Nov. 1929. — Pág.: 490/498. — Dic. 1929. —
Pág.: 529/535. — Marzo 1930. — Pág.: 94/100.
Abril 1930. — Pág.: 141/148.

I. Caminos de tierras. — II. Caminos de piedra
triturada y grava de costo reducido. — III. Diseño
y construcción de hormigón. — IV Administración
y equipos para la construcción de pavimentos de
hormigón. — V. Unificación de los métodos para pro-
yectos de hormigón bituminoso. — Construcción
de carreteras. — VI. Carreteras de tiro duro con
superficie bituminosa de desgaste. — VII. Pavi-
mentos de hormigón bituminoso. — Construcción
y equipo. — VIII. Efecto del tráfico sobre los ca-
minos. — IX. Legislación vial federal.

NOTAS SOBRE UN NUEVO METODO DE
UTILIZACION DE LAS CALZADAS ADOQUINA-
DAS EN MAL ESTADO. — Bedeau, M. — Rev.
La Ingeniería. — Bs. Aires. — Año XXXV. —
Abril 1931. — Pág.: 171/172.

LAS CARRETERAS MODERNAS DEL AR-
CHIPIELAGO FILIPINO. — Kasilag, Marcial. —
Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — To-
mo XIII. — Abril 1930. — Pág.: 190/192. —
Ilust. 6.

Carreteras de tres clases forman la red vial
de Filipinas. — Pavimento de asfalto y hormigón
en las ciudades y carreteras más importantes. —
Sistema de conservación de caminos.

CONSERVACION Y REPARACION EFICIENTE
DE CARRETERAS. — Rev. Ingeniería Inter-
nacional. — N. York. — Tomo XIII. — Junio
1930. — Pág.: 279/280. — Fotogs.

Bases fundamentales de la reparación económi-
ca de las carreteras y métodos sencillos de cal-
cular los costes de reparación por vehículo y kiló-
metro.

LA NATURALEZA DEL SUELO Y LA CONS-
TRUCCION DE CARRETERAS. — Rev. Ingenie-
ría Internacional. — N. York. — Tomo XIII. —
Junio 1930. — Pág.: 288/290.

Necesidad de investigar las características del suelo para asegurar la duración de las carreteras. Influencia de la humedad y de la capilaridad de los terrenos en la permanencia de la construcción. Contiene interesantes pruebas de las muestras. Máquinas para sacar muestras cilíndricas del suelo. Cortes mostrando la naturaleza del suelo. Máquina para determinar la capacidad del suelo para soportar cargas.

ANTES Y DESPUES DE ABRIR UNA CARRETERA. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Junio 1930. — Pág.: 93.

Cuatro fotografías que indican las distintas fases de construcción de un difícil tramo, de un camino a media ladera en California EE. UU.

PROGRESOS REALIZADOS EN EL MEJORAMIENTO DE LAS CARRETERAS. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Agosto 1930. — Pág.: 403/404. — Fotogs. 4.

Resumen de las observaciones recientes hechas por peritos sobre los medios de construcción y conservación de caminos.

PROTECCION DE CARRETERAS CONTRA LAS FUERZAS NATURALES. — Pope, C. S. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Nov. 1930. — Pág. 535/537.

Medios de protección de las carreteras contra los efectos de inundaciones, mangas de agua, oleaje, médanos y terremotos. — Cinco fotografías ilustrativas.

PAVIMENTOS EXPERIMENTAL SOBRE BASE METALICA. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Enero 1931. — Pág.: 11. — Fotog. 3.

Aplicación de palastro ondulado sobre la cantante de arcilla.

CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS DE SUPERFICIE PAREJA Y UNIFORME. — Conser, A. W. — Rev. de Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Set. 1931. — Pág.: 401/402. — Ilust. 5.

Detalles de construcción que deben observarse para obtener superficies parejas.

PROYECTO DE CARRETERAS LIBRES DE PELIGRO. — Purcell, C. H. — Rev. Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XIX. — Dic. 1931. — Pág.: 547/548. — Fotog. 4.

Consideraciones generales sobre los factores de que depende la seguridad de las carreteras.

CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE CAMINOS A POCO COSTE. — Gray, E. B. — Rev.

Ingeniería Internacional. — N. York. — Tomo XX. — Marzo 1932. — Pág. 117/120. — Fotog. 6.

Necesidad de pericia y habilidad en los ingenieros, para elegir el tipo de camino adecuado a las circulaciones existentes.

CAMINO DE CALERA A ESTACION SAN ROQUE. — Bobone, Héctor. — Rev. Ingeniería Civil Córdoba. (R. A.) — Marzo 1929. — Pág. 427/429. — Mapa 1. — Fotog. 3.

Ligera reseña sobre el estudio de este trazado

CAMINO DE LAS CUMBRES. — Rev. C. E. Ing. Córdoba. (R. A.) — Tomo V. — Junio 1926. — Pág.: 188/194. — Fotog.: 8.

Descripción de los tramos. — Su trayecto, costo, importancia comercial y política de la obra.

REDACCION DEL PROYECTO (CAMINOS). — Scotto, A. — Rev. C. E. Ing. Buenos Aires. — N° 57. — Marzo 1915. — Pág.: 476.

EJECUCION DE LAS OBRAS. — Scotto, A. — Rev. C. E. Ing. Buenos Aires. — N° 154. — Abril 1915. — Pág.: 683.

LAS CARRETERAS Y LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — ARTICULO XII — LA CONSERVACION. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo II. — Junio 1925. — Pág.: 13/16.

SELECCION DE LOS TIPOS DE CAMINOS — PRINCIPIOS FUNDAMENTALES. — Piepmier, P. E. — Rev. Tierra y Roca. — E. U. A. — Tomo III. — Enero 1926. — Pág. 15/17.

CARRETERAS NACIONALES ARGENTINAS EN PERSPECTIVA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Abril 1926. — Pág.: 8/9.

CAMINOS MODERNOS PARA AUTOMOVILES EN LA REPUBLICA MEXICANA. — SUS PROBLEMAS PRINCIPALES. — Alarcón, Carlos. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Sep. 1926. — Pág.: 13/15.

CONSTRUCCION DE UNA PISTA PARA PROBAR AUTOMOVILES. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Nov. 1926. — Pág.: 3/5.

CONSTRUCCION DE CAMINOS EN SASKATCHEWAN. — CANADA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Nov. 1926. — Pág.: 5/7.

DANDO LIBRE ACCESO A LOS MONTES OZARK. — MISSOURI (EE. UU.) — Cordeal, J. A. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo III. — Nov. 1926. — Pág.: 7/10.

LOS CAMINOS DEL AFRICA MERIDIONAL INGLESA. — DeMuth, J. E. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IV. — Marzo 1927. — Pág. 7/9. — Fotog. 10.

NUEVA CARRETERA TRANSCONTINENTAL DE MEXICO. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Abril 1928. — Pág.: 10/13.

Ruta de Vera Cruz a México y a Acapulco. — Construcción de caminos entre sierras. — Ilustraciones fotográficas.

DIFICIL CONSTRUCCION CAMINERA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Agosto 1928. — Pág. 5/6. — Fotog. 4.

Construcción en sierra.

BUENOS CAMINOS Y MANERA DE CONSTRUIRLOS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Oct. 1928. — Pág.: 7/8. — Diagrama de perfiles transversales.

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA CONSTRUCCION DE CAMINOS. — Goldberch, A. T. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Oct. 1928. — Pág.: 9/10. 18. — Nov. 1928. — Pág.: 8.

Los caminos de tierras. — Características físicas de las tierras buenas y malas. — Los caminos arenosarcillosos y de semigrava. — Clasificación de las mezclas. — Construcción. — Mácadam. — Mácadam bituminosos. — Métodos de construcción.

BRASIL HACE EL ESLABON FINAL DE UNA GRAN CARRETERA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Dic. 1928. — Pág. 3/5. — Fotog. 8.

Carreteras entre Río de Janeiro y San Pablo
Interesantes datos técnicos.

ESTUDIO DE MODERNAS CONSTRUCCION CARRETERAS. — CARRETERAS DEL ESTADO DE ILLINOIS. EE. UU. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Enero 1929. — Pág.: 3/5. — Fotog.

CALIFORNIA AMPLIA SUS YA ANCHAS CARRETERAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Enero 1929. — Pág.: 5. — Fotog. 2.

LA NUEVA "CARRETERA AL MAR" DE COLOMBIA. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora Illinois. — E. U. A. — Tomo VI. — Abril 1929. — Pág.: 3/5. — Fotog. 3. — Plano y perfil.

DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CARRETERAS. — Donaghey, J. P. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo V. — Abril 1929. — Pág. 9/12.

Perfiles. — Cuidado de las superficies. — Desarrollo progresivo de carreteras.

CONSTRUCCION DE UN CAMINO EN UN TERRENO MONTAÑOSO. — ENWISCONCIN. — EE. UU. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VII. — Agosto 1930. — Pág.: 6/8. — Fotog.

LA MECA DE LOS CAMINOS. — Rodríguez José J. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Enero 1931. — Pág. 6/8. — Fotog. 5.

Carreteras de Cartago, Colombia.

CONSTRUCCION DE CARRETERAS EN MONTAÑAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Mayo 1931. — Pág.: 9/12. — Fotog. 9.

CONSTRUCCION DE CAMINOS EN PAISES NUEVOS TALES COMO COLONIAS Y REGIONES INEXPLORADAS. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo VIII. — Enero 1931. — Pág.: 8/11. — Febrero 1931. — Pág. 7. — Marzo 1931. Pág.: 9/12. — Mayo 1931, Pág. 13/15. — Junio 1931, Pág.: 10. — Julio 1931, Pág. 10. — Ag. Set. 1931, Pág. 14.

Extractos de las memorias presentadas al Segundo Congreso Internacional de Carreteras, Washington, Oct. 1930, respectivamente, por las delegaciones de Alemania, Italia, Finlandia, Inglaterra; en donde estudian los caminos de las Colonias. — Se planeamiento y construcción. — Perfiles aplicados según la calidad del suelo. — Drenajes. — Revetimientos, etc.

TRAFICO, TRANSPORTE, VEHICULOS

CAMINOS DE ACCESO A LOS GRANDES CENTROS DE ATRACCION. — Lagos, Pedro Asgado — (Chile). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1926. — Sección Técnica. — Págs.: 8.

Vinculación con los mercados de producción de consumo, coordinación con las demás vías de comunicación.

CONTROL AUTOMATICO DE TRAFICO. — Wolf, A. F. (EE. UU.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

EFFECTO DEL TRAFICO EN LAS CARRETERAS. — Delegación Oficial (EE. UU.) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

EL MARGEN DEL PROBLEMA DE LOS TRANSPORTES. — De Oliveira, Berredo Vinicius. — Brasil. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CARRETERAS Y SU COOPERACION EN LOS TRANSPORTES. — Antran Dourado, Edgar. — Brasil. — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

EL TRANSPORTE AUTOMOTOR. — Ardigo, E. (Argentina). — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro 1929.

RESOLUCION DEL PROBLEMA CAMINERO Y EL EMPLEO DE LOS VEHICULOS ARRUJADOS. — Lehaleur Jean, Pepin — (Brasil). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 10.

Posibilidad de los vehículos oruga en las carreteras explotadas, avanzada de la colonización. — Detalles de construcción y mejor aprovechamiento del combustible local.

EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR A EXPLOSTAR EN EL BRASIL. — Nicoletis, John — (Brasil). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 22. — Ilust. 10.

EXPERIENCIAS REALIZADAS CON UN MOTOR FORDSON ALIMENTADO CON GAS NATURAL. — Fonseca Costa, E. — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

INSTALACIONES PARA COMBUSTIBLES LIQUIDOS EN LOS PUERTOS. — Jeppart da Silva, Mauricio, de Chermont, José Carlos y Feijó da Silva, A. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — 1929.

LA VELOCIDAD DE LOS VEHICULOS. — Antran, D. L. — (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

OBRAS DE ARTE

PUENTES CARRETEROS CHILENOS. — Delegación Oficial (Chile). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — 1925. — Sección Técnica. — Págs.: 140. — Ilustraciones: 55. — Fotogs.: 14.

Capítulo 1: Se estudia la característica y condiciones de los ríos chilenos. — Capítulo II: Se refiere a la fundación en aguas profundas. — Capítulo III: Fundaciones en terrenos arenosos. Costo. — Capítulo IV: Fundación en terreno arcilloso. — Capítulo V: Estudio de las super-estructuras. Los puentes de madera. Historia, ventajas y desventajas. — Capítulo VI: Puentes de acero. — Capítulo VII: Puentes de concreto armado. — Capítulo VIII: Puentes colgantes. — Anexo 1: Método teórico para determinar la profundidad de socavación. — Anexo 2: Descripción de un sistema para preservar la madera.

PUENTES CARRETEROS QUE RESUELVEN EL PROBLEMA DEL TRAFICO. — Clair, W. T. St. — (Diseñador de Puentes) — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo IX. — Septiembre- Octubre 1932. — Pág.: 8/10. — Ilustrac.: 6.

OBRAS DE ARTE PARA CARRETERAS. — Monteiro Avidos Moacyr (Brasil). — Prim. Cong. Panam. de Carreteras. — Buenos Aires 1925. — Sección Técnica. — Pág.: 27. — Ilust. 7.

Estudio Técnico sobre las superestructuras de alcantarillas y puentes de distintas luces. Materiales y cálculos.

UNIFORMACION DE LAS OBRAS DE ARTE (SEGUN VEHICULO O TIPO). — Silva de Berredo, Vinicius Cezar. (Brasil) — Seg. Cong. Panam. de Carreteras. — Río de Janeiro. — 1929.

CONTRIBUCION AL ESTUDIO TECNICO Y ECONOMICO DE LAS OBRAS DE ARTE EN LOS CAMINOS SERRANOS. — Sobrino Aranda, Luis. — Rev. Ingeniería Civil. — Córdoba. — Enero-Febrero 1929. — Pág.: 387/392. — Marzo 1929. — Pág.: 423/426. — Láminas 3.

LAS CARRETERAS Y LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. — ARTICULO IV. — DRENAJE. — Rev. Tierra y Roca. — Aurora, Illinois. — E. U. A. — Tomo I. — Octubre 1924. — Pág.: 12/14.

(Continuará)

PEDRO N. GORDILLO.