

LAS MAS COSTOSAS COLECCIONES DE REVISTAS CIENTIFICAS. II: INGENIERIA.

Después de haber dado a conocer en la Revista de la Universidad de Córdoba (año XVIII, 1931, Nos. 9-10) las revistas de ciencias químicas, me propongo con el presente trabajo ofrecer una nómina de las actualmente más costosas series de revistas de ingeniería, cuyos valores monetarios están de acuerdo con los anunciados en el "Antiquariatskatalog N° 648: Technik", 1931, de Gustav Fock, la casa más fuerte en colecciones de revistas científicas.

El número de las colecciones de revistas de ingeniería propiamente dicha (**), avaluadas en mil y más marcos oro (Reichsmark) cada una, se elevó en 1930 a treinta y ocho. De estas 38 revistas, de las cuales se refieren: 13 a ingeniería en general, 8 a electrotécnica, 3 a construcciones civiles, 2 a ingeniería naval, 2 a ferrocarriles, 2 a automóviles, una a ingeniería mecánica, una a ingeniería sanitaria, una a construcciones hidráulicas, una a puentes y caminos, una a máquinas a vapor, una a máquinas útiles, una a turbinas y una a hormigón armado, — se publican o se publicaron: 16 en Alemania, 6 en Francia, 6 en Inglaterra, 5 en La Unión, 2 en Austria, una en Italia, una en Bélgica y una en Suecia.

Con excepción de las dos renombradas revistas politécnicas tituladas *Journal de l'Ecole Polytechnique de Paris* (5.400 Reichsmark * ¹) y *Dinglers Polytechnisches Journal* (4.000 Rm. ²),

(*) El asterisco significa que el precio se refiere a colecciones encuadernadas.

(**) Las revistas de tecnología y de industrias no han sido tomadas en cuenta en este trabajo.

(1) Colección completa (1795-1927), la que se compone de dos series: Serie I= cahier 1-64 y Serie II= cahier 1-26.

(2) Band 1-345: 1820-1930.

Berlín, figuran, entre las colecciones de revistas de ingeniería con los precios más altos, las tres revistas inglesas llamadas *Engineering* (3.900 Rm. ³), *The Electrician* (3.900 Rm. ⁴) y *The Engineer* (3.600 Rm. ⁵) editándose las tres en la ciudad de Londres, y la *Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure* (3.600 Rm. * ⁶), Berlín, a las cuales siguen, con precios mucho más bajos, la universalmente conocida revista de hormigón armado: *Beten und Eisen* (2.250 Rm. * ⁷), Berlín, la publicación en serie nombrada *Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens* (2.000 Rm. ⁸) y editada con los auspicios de la Asociación de Ingenieros alemanes, en Berlín, y las *Mémoires et Compte rendu des Travaux de la Société des Ingénieurs civils de France* (2.000 Rm. ⁹), París. Como las segunda y tercera más caras revistas de Francia figuran los *Annales des Ponts et Chaussées* (1.800 Rm. ¹⁰) y la *Revue Générale des Chemins de Fer et des Tramways* (1.650 Rm. ¹¹), publicadas las dos en París. Las segunda y tercera más costosas revistas de electro-técnica: la *Elektrotechnik und Maschinenbau* (1.880 Rm. ¹²), órgano de la sociedad vienesa de electrotécnicos, y el *Archiv für Elektrotechnik* (1.800 Rm. ¹³), con su dirección en Berlín. Las cuarta y quinta revistas electrotécnicas más costosas se publican en los Estados Unidos: *Transactions of the American Institute of Electrical Engineers, New York* (1.600 Rm. ¹⁴) e Inglaterra: *Journal of the Institution of Electrical Engineers, of London* (1.500 * ¹⁵). Altos precios registran aún las revistas siguientes: *Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers of London* (1.800 Rm. ¹⁶), *Journal of the American Society of Naval Engi-*

(3) Vol. 1-128: 1866-1929.

(4) Vol. 1-103: 1878-1929.

(5) Vol. 1-148: 1856-1929.

(6) Band 1-73: 1857-1929

(7) Jahrg. 1-29: 1902-1930.

(8) Heft 1-339: 1901-1930.

(9) Années 1-71: 1860-1930.

(10) Années 1831-1929 (colección completa).

(11) Années 1878-1930 (colección completa).

(12) Jahrg. 1-48: 1883-1930; Jahrg. 1-23 = *Zeitschrift für Elektrotechnik*.

(13) Jahrg. 1-23: 1912-1930.

(14) Vol. 1-50: 1884-1929.

(15) Vol. 1-66: 1872-1928; Vol. 1-17 (1872-1888) = *Journal of the Society of Telegraph Engineers*.

(16) Vol. 1-222: 1837-1926.

neers (1.750 Rm. ¹⁷), Wáshington, *Allgemeine Automobil = Zeitung* (1.600 Rm. ¹⁸), Berlín, *Annales de Travaux Publics de Belgique* (1.500 Rm. ¹⁹), Brúselas, y *Transactions of the American Society of Mechanical Engineers* (1.500 Rm. ²⁰), New York. Como la revista técnica más cara de los países escandinavos figura la *Technisk Tidskrift* (1.400 Rm. ²¹), órgano oficial de la Sociedad sueca de Técnicos, en Estocolmo. El mismo valor (1.400 Rm.) corresponde a la *Zeitschrift für Bauwesen* (²²), editada en Berlín por intermedio del Ministerio de Obras Públicas de Prusia, al *Bulletin de la Société française des Electriciens* (²³), París, a la *Wasserkraft. Zeitschrift für Wasserbau und Wasserwirtschaft* (²⁴), Munich, y a la *Zeitschrift für das gesamte Turbinenwesen* (²⁵), también en Munich. Los valores de las colecciones de revistas tituladas: *Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung* (²⁶), publicación técnica de la Sociedad de Direcciones generales de Ferrocarriles alemanes, en Wiesbaden, *Jahrbuch der drahtlosen Telegraphie und Telephonie* (²⁷), Leipzig, *Proceedings of the South Wales Institute of Engineers* (²⁸), Cardiff, Inglaterra, *Werkzeugmaschine* (²⁹), publicación periódica que edita, desde el año 1896, la Asociación alemana de Fabricantes de máquinas, en Berlín, y *Gesundheitsingenieur* (³⁰), revista de higiene municipal que aparece en la ciudad de Munich, se elevan a 1.350, 1.320, 1.280, 1.250 y 1.250 Reichsmark, respectivamente. Con mil y más Reichsmark figuran todavía ocho revistas que se distribuyen entre

(17) Vol. 2-42: 1890-1930.

(18) Jahrg. 1-30: 1900-1930.

(19) Années 1843-1929 (colección completa).

(20) Vol. 1-50: 1880-1929.

(21) Argang 1-60: 1871-1930.

(22) Jahrg. 1-79: 1851-1929.

(23) Années 1884-1926; Années 1884-1918 = *Bulletin de la Société Internationale des Electriciens*.

(24) Jahrg. 1-25: 1906-1930; Jahrg. 1-45 = *Zeitschrift für die gesamte Wasserwirtschaft*.

(25) Jahrg. 1-17: 1904-1920 (colección completa).

(26) Band 1-18 más Neue Folge Band 1-67: 1846-1930.

(27) Band 1-36: 1907-1930; en el año 1931 se incorporó el "Jahrbuch" a la "Zeitschrift für Hochfrequenztechnik".

(28) Vol. 1-44: 1857-1929; Vol. 1-18 = *Transactions of the South Wales Institute of Engineers*.

(29) Jahrg. 1-34: 1896-1930; Jahrg. 1-17 = *Zeitschrift für Werkzeugmaschinen und Werkzeuge*.

(30) Jahrg. 1-52: 1878-1929.

Alemania: *Zeitschrift für Dampfkessel - und Maschinenbetrieb* (1.200 Rm. ³¹), *Annalen für Gewerbe und Bauwesen* (1.100 Rm. ³²), revista fundada por R. F. Glaser, *Automobil-Rundschau* (1.000 Rm. ³³), aparecidas las tres en Berlín; Estados Unidos: *Transactions of the Society of Naval Architects and Marine Engineers* (1.100 Rm. ³⁴), Nueva York, *Electrical Railway Journal* (1.000 Rm. ³⁵), Nueva York; Francia: *Le Génie Civil* (1.000 Rm. ³⁶), París; Italia: *Il Politecnico* (1.100 Rm. ³⁷), revista de ingeniería, arquitectura e industria que se edita en Milán; y Austria: *Allgemeine Bauzeitung* (1.200 Rm. ³⁸), revista trimestral vienesa de construcciones civiles que dejó de aparecer con el año 1920.

Las revistas de ingeniería cuyos precios están más próximos a la suma de mil marcos Oro, son: *Der praktische Maschinenkonstrukteur* (950 Rm. ³⁹), Leipzig, los *Nouvelles Annales de la Construction* (900 Rm. ⁴⁰), que desde el año 1926 no aparecen más, la *Schweizerische Bauzeitung* (900 Rm. ⁴¹), revista de construcciones civiles que se edita en Zurich, la *Schiffahrt, Schiffbau und Hafengebäudebau* (900 Rm. ⁴²), el *Archiv für Eisenbahnwesen* (900 Rm. ⁴³) y *Die Welt der Technik* (900 Rm. ⁴⁴), las tres últimas revistas nombradas editadas en Berlín.

Con excepción de cuatro, siguen apareciendo hasta ahora las demás revistas.

-
- (31) Jahrg. 1-53: 1877-1930; Jahrg. 1-26 = *Mitteilungen aus der Praxis des Dampfkessel und Dampfmaschinenbetriebs*; Jahrg. 45-53 = *Die Wärme*.
 (32) Band 1-104: 1877-1929; a partir del tomo 90 = *Glaser's Annalen, etc.*
 (33) Band 1-32: 1902-1930; Band 1-11 = *Zeitschrift des mitteleuropäischen Motorwagen - Vereins*.
 (34) Vol. 1-71: 1860-1929.
 (35) Vol. 4-72: 1888-1928.
 (36) Années 1-50: 1880-1930 97 vols.
 (37) Vol. 1-88: 1853-1930; Vol. 1-16 = *Giornale dell'Ingegnere-Architetto ed Agronomo*.
 (38) Jahrg. 1-83: 1836-1919 (colección completa).
 (39) Jahrg. 1-63: 1868-1930; desde 1930 queda incorporada la revista a la "Betriebsstechnik".
 (40) Années 1855-1925 (colección completa).
 (41) Band. 1-96: 1883-1930.
 (42) Jahrg. 1-31: 1900-1930.
 (43) Band 1-53: 1878-1930.
 (44) Jahrg. 1-78: 1839-1916 (colección completa). Jahrg. 1-12' (1839-51) = *Berichte der Polytechnischen Gesellschaft*; Jahrg. 13-49 (1851-88) = *Verhandlungen der Polytechnischen Gesellschaft*; Jahrg. 50-64 (1889-1903) = *Polytechnisches Zentralblatt*; Jahrg. 65-78 (1903-16) = *Die Welt der Technik*.

Como las revistas de mayor antigüedad figuran el “Journal de l’Ecole Polytechnique de Paris” (fundado en 1795), “Dinglers Polytechnisches Journal” (fundado en 1820), los “Annales des Ponts et Chaussées” (fundados en 1831), la “Allgemeine Bauzeitung” (fundada en 1836) y los “Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers, London” (fundados en 1837).

Las revistas que cuentan hasta la fecha con el mayor número de tomos son las siguientes: “Dinglers Polytechnisches Journal” (345 tomos), “Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers” (222 tomos) y “The Engineer”, Londres (148 tomos). La revista de electrotécnica más voluminosa es “The Electrician”, Londres (103 tomos).

Córdoba, agosto 1932.

ENRIQUE SPAIN
