

3ª Contribución a la Geografía Ferrocarrilera Argentina

SOBRE LA VELOCIDAD DE LOS TRENES RAPIDOS
EN LA REPUBLICA ARGENTINA

Quienes hayan consultado las publicaciones extranjeras sobre las velocidades de los trenes rápidos en los diferentes países del mundo, habrán comprobado que nunca se habla en ellas de la Argentina (ni de otros países sudamericanos). Pero hay que advertir que este olvido no se funda de ninguna manera en mala voluntad de los autores, sino exclusivamente en no haber dado nosotros a la publicidad los respectivos datos concernientes al país. Para remediar este defecto he redactado este pequeño trabajo estadístico-geográfico ferrocarrilero.

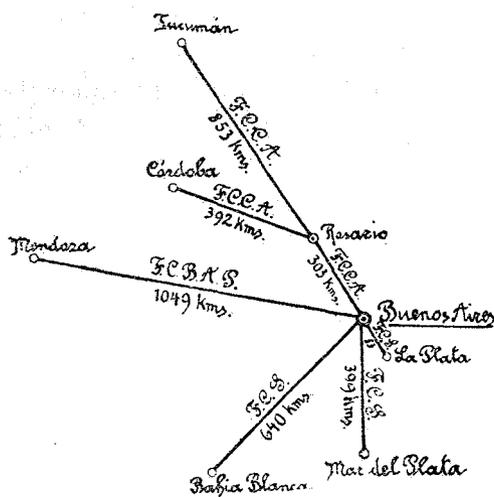
En el tráfico ferroviario distingúense cuatro clases de “*velocidades*” (1):

- 1) La velocidad *absoluta* (*Fahrgeschwindigkeit*) (2), que es la velocidad existente en un determinado punto.

(1) O. Blum: Der Weltverkehr und seine Technik im 20. Jahrhundert. Band I, p. 208. Stuttgart 1921.

(2) *Fahrgeschwindigkeit* no tiene traducción exacta en nuestro idioma. Creo interpretar el concepto verdadero con el equivalente “*velocidad absoluta o real*”.

- 2) La velocidad *absoluta media*, que es la velocidad media que un tren recorre entre dos estaciones cuando no tiene ninguna parada.
- 3) La velocidad *máxima* que es la más alta velocidad absoluta que un tren alcanza en una pequeña parte de la línea.
- 4) La velocidad *de viaje* que es la velocidad media inclusive el tiempo de paradas entre dos estaciones.



(Fig. 1)

Las velocidades que a nosotros interesan para su estudio son la velocidad *absoluta media* y la velocidad *de viaje* que registran los trenes rápidos argentinos durante el verano de 1921-22 (3) por correr en esta estación el mayor número de trenes rápidos (4).

(3) El material estadístico utilizado en este trabajo ha sido sacado de la "Guía Expreso", año XII (1921), diciembre 1921 que trae los horarios de los trenes de pasajeros de la Argentina. Hay que observar que figuran en ella unos trenes como "Rápidos" sin merecer ser llamados así y recíprocamente algunos trenes de pasajeros que superan a aquellos en velocidad. Pero con muy pocas excepciones me he referido a la guía.

(4) Así p. ej. no corren los trenes rápidos entre Bs. Aires y Mar del Plata durante el invierno.

Cuenta la Argentina con siete líneas férreas en que corren trenes rápidos. Todas tienen como punto de partida la ciudad de Buenos Aires y todas son de trocha ancha (1,676 mts.), pertenecientes a las tres compañías: F. C. Central Argentino, F. C. Sud y F. C. Bs. Aires al Pacífico (Véase fig 1).

De estas líneas es sin duda la más importante la que va de Buenos Aires a Rosario (F. C. C. A.) casi en línea recta, sin mayores obstáculos naturales y que cuenta con una vía doble. Corren en esta línea y todos entre sus puntos terminales 24 trenes rápidos por semana (tres trenes por día entonces), de los cuales hay dos que recorren diariamente (menos los domingos) todo el trayecto (303 kms.) entre Bs. Aires y Rosario y viceversa sin parada en otra estación (5), con una velocidad absoluta media de 67 kms. y una velocidad de viaje de 67 kms. también. Todos los trenes rápidos, por razón de su parada sea en Campana y San Nicolás o San Nicolás solo, no alcanzan las velocidades de los trenes expresos directos. Varía su velocidad media absoluta entre:

Buenos Aires - Campana de.....	53 a 59 kms.
Campana - San Nicolás de.....	63 a 67 »
Buenos Aires - San Nicolás de.....	54 a 62 »
San Nicolás - Rosario de.....	59 a 65 »

Resulta pues que los demás trenes rápidos entre Buenos Aires y Rosario corren en general con su mayor velocidad entre San Nicolás y Campana. Su velocidad de viaje varía entre 54 y 61 kms.

De los 24 trenes rápidos a correrse semanalmente entre Bs. Aires y Rosario, seis de ellos siguen su camino hasta Córdoba (4 trenes) y Tucumán (2 trenes), y otros seis rápidos que vienen de dichos puntos de partida (4 de Córdoba y 2 de Tucumán) se incorporan en Rosario al tráfico de la línea Rosario-Bs. Aires.

La mayor velocidad absoluta media que registran los trenes:

(5) Según el horario oficial; pero en realidad estos 2 trenes expresos se paran casi siempre una vez a lo menos en la mitad del camino para alimentar de agua a la máquina.

rápidos en la línea Rosario-Tucumán se eleva a 56 kms. (trayecto Rosario-Galvez) y la mínima (trayecto Rafaela-Sunchales) a 36 kms. Los trenes que corren entre Córdoba y Rosario alcanzan su mayor velocidad absoluta media entre Villa María y Río Segundo donde es de 57 kms. y su mínima entre Río Segundo y Córdoba con 39 kms.

Respecto a la velocidad de viaje de estos trenes tenemos que tomar en consideración no solamente las líneas Rosario-Córdoba y Rosario-Tucumán, sino también las de Bs. Aires-Córdoba y Bs. Aires-Tucumán. Así asciende la velocidad de viaje entre:

Bs. Aires - Tucumán.....	a 49 kms. y 45 kms. respectivamente
Tucumán - Bs. Aires.....	a 48 » y 45 » »
Rosario - Tucumán.....	a 47 » y 43 » »
Tucumán - Rosario.....	a 45 » y 43 » »
Bs. Aires - Córdoba.....	a 49 »
Córdoba - Bs. Aires.....	a 52 »
Rosario - Córdoba.....	a 44 »
Córdoba - Rosario.....	a 50 »

La segunda línea mayor en extensión que cuenta con un tráfico de trenes rápidos, aun muy pequeño, es la línea que une Bs. Aires con Mendoza (F. C. P.). Corren en esta línea cuatro trenes rápidos por semana con una velocidad absoluta media de 61 kms. como máximo (trayecto Rufino-Laboulaye) y de 43 kms. como mínimo (trayecto Beazley- La Paz). El tren que corre de Bs. Aires a Mendoza con una velocidad de viaje de 50 kms., supera al que corre en dirección opuesta por registrar éste solamente 48 kms.

Las tres líneas restantes a considerar todavía pertenecen al F. C. S. Su más importante línea (solamente durante los meses de verano) es la Bs. Aires-Mar del Plata. Sus trenes rápidos directos, (6) sin pararse en estación intermedia, tienen el solo fin de

(6) Parecidos al "Atlantic Flyer", tren expreso balneario que corre entre Camden (Philadelphia) y la ciudad balnearia Atlantic City (con una velocidad de 109 kms.).

trasladar lo más rápido y cómodamente posible a los pasajeros veraneantes de Bs. Aires a Mar del Plata, la ciudad balnearia más importante de la República, y viceversa. Entre estos dos puntos terminales corren por semana 24 trenes rápidos, de los cuales uno hay (corre solamente una vez por semana) que alcanza una velocidad absoluta media de 66 kms., y por no registrar, según el horario, este tren parada alguna (7) su velocidad de viaje alcanza también a 66 kms. Los trenes que le siguen en orden y que igualmente recorren la misma distancia kilométrica sin parada alguna (8) alcanzan una velocidad absoluta media y de viaje de 65 kms. y 64 kms. respectivamente. El tren nocturno que sale de Bs. Aires seis veces por semana, y viceversa el rápido Mar del Plata-Bs. Aires (que también corre seis veces por semana) no pueden en mucho ser comparados con los otros trenes rápidos enumerados ya por desarrollar ellos solamente una velocidad absoluta media (y velocidad de viaje) de 45 y 44 kms.

La línea Bs. Aires-Bahía Blanca cuenta con cuatro trenes rápidos por semana que corren con una velocidad absoluta media máxima de 58 kms. (entre Olavarría y Laprida) y como mínimo de 38 kms. (entre Hinojo y Olavarría) y que registran una velocidad de viaje de 49 y 50 kms.

Entre el gran número de trenes de pasajeros que corren diariamente entre Bs. Aires y La Plata hay cinco directos que recorren la distancia de 53 kms. con una velocidad absoluta media y velocidad de viaje de más de 50 kms. (61, 60 y 54 kms.). Es la

(7) Si es cierto que los trenes directos entre Bs. Aires y Mar del Plata llevan solamente pasajeros a los puntos terminales de la línea, razón por la cual el horario no registra parada intermedia, no obstante creo (no puedo decir "afirmo" por no haber viajado nunca en estos trenes), que los rápidos se paran a lo menos una vez en la línea para alimentar de agua a la máquina, lo cual como se ha visto ocurre a los dos trenes expresos entre Bs. Aires y Rosario.

(8) La parada en Temperley (cerca de Bs. Aires) no vale la pena tomar en consideración.

única línea en el país que cuenta con un tráfico regular de trenes rápidos, por correr todos ellos diariamente.

Consultando ahora las velocidades máximas (*absoluta media y de viaje*) conseguidos por los trenes rápidos en cada línea, llegamos al siguiente cuadro comparativo:

Línea férrea	Velocidad absoluta media de los trenes rápidos de la línea	Velocidad absoluta media máxima alcanzada en la línea	Velocidad máxima de viaje
Bs. Aires—Rosario	62,1 km. (p. h.)	67,3 km. (p. h.)	67,3 km. (p. h.)
Rosario—Córdoba	48,4 »	57 » (Río 2.º—V. María)	50 »
Bs. Aires—Córdoba	55,5 »	65 » (Rosario—S. Nicolás)	52 »
Rosario—Tucumán	46,6 »	56 » (Rosario—Galvez)	47 »
Bs. Aires—Tucumán	49,6 »	67 » (S. Nic.—Campana)	49 »
Bs. Aires—M. del Plata	55,0 »	65,6 »	65,6 »
Bs. Aires—Mendoza	52,2 »	61 » (Rufino—Laboulaye)	50 »
Bs. Aires—B. Blanca	51,4 »	58 » (Laprida—Olavarría)	49,6 »
Bs. Aires—La Plata	57,6 »	60 »	60 »

Resulta entonces, que la velocidad absoluta media mayor (como también la velocidad de viaje mayor) alcanzada por los trenes rápidos en la Argentina no pasa de 67 kms., y que comparándola con las de los trenes más rápidos del mundo nos dá el siguiente cuadro:

El tren más rápido

de Estados Unidos				de 115 kms. (9)
de Inglaterra	»	»	»	» 99,5 » (10)

(9) Es el "Empire State Express" (New York - Chicago), al mismo tiempo el tren más rápido del mundo. Véase: *K. Hassert*, *Allgemeine Verkehrsgeographie*. Berlin u. Leipzig 1913. pág. 22.

(10) Según *Andree's Geographie des Welthandels*, Bd. IV, p. 448. Wien 1921.

de Francia	»	»	»	»	de	97,9 kms. (11)
de Alemania	»	»	»	»	»	89,9 » (12)
de la Argentina	»	»	»	»	»	67,3 »

Falta, pues, bastante todavía para que los trenes más rápidos argentinos (al mismo tiempo los trenes más rápidos de Sudamérica) puedan competir en velocidad con los de los principales países europeos y norteamericanos.

Pero comparando la distancia kilométrica mayor recorrida en la Argentina por un tren sin parada intermedia alguna (según el horario) que es la línea Bs. Aires-Mar del Plata (399 kms.) con las de otros países, resulta entonces que supera ella en 70 kms. a la mayor de Europa (320 kms.) (13) y se coloca en situación casi equivalente con las de la Unión. Los dos trayectos de más de 200 kms., recorridos directamente por trenes rápidos sin parada intermedia en la Argentina son:

Bs. Aires - Mar del Plata (399 kms.).

Bs. Aires - Rosario (303 kms.).

Calculando todavía la velocidad absoluta media correspondiente a todos los trenes rápidos en la República, resulta ella a elevarse a 52.3 kms. por hora. (14).

ENRIQUE SPARN

Córdoba, Setiembre de 1922.

(11) Según el *Archiv. f. Eisenbahnwesen* 1917, p. 22.

(12) Según el *Archiv. f. Eisenbahnwesen* 1916, p. 107.

(13) *W. Lotz: Verkehrsentwicklung in Deutschland seit 1800 bis zur Gegenwart*. 4. Aufl. Leipzig & Berlin 1920. pág. 133.

(14) Por razón de recorrer los trenes rápidos en 234 ½ horas 12258 kms. La velocidad absoluta media de los trenes rápidos de Francia es de 65,1 — de Alemania de 62,3 kms. por hora, y la de la Unión más o menos equivalente a la de Alemania. (Véase *W. Lotz: Verkehrsentwicklung in Deutschland etc.* pág. 133.).